

Projekt budowlano – wykonawczy (uproszczony)

Przedmiot opracowania:

Modernizacja drogi lokalnej ul. Polna w miejscowości Korytów

Lokalizacja:

dz. nr ew. 374/1 obręb geodezyjny 0008 Korytów
gmina Radziejowice, powiat żyrardowski, woj. mazowieckie



Inwestor - adres:

Gmina Radziejowice
reprezentowana przez Wójta Gminy
ul. Kubickiego 10
96- 325 Radziejowice

Jednostka projektowa:

NYKS Aleksandra Andruk
Warszawa, ul. Jagiellońska 92

Stadium	Projekt budowlano – wykonawczy – Branża drogowa
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Nazwa obiektu	Droga gminna wewnętrzna
Nr działki objętej opracowaniem	dz. nr ew. 374/1 – obręb geodezyjny 008 Korytów

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	

Egz. 1

Zawartość opracowania

I.	Część formalna.....	str.3-6
1.	Oświadczenie projektanta.....	str.4
2.	Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta.....	str.5,6
II.	Część opisowa.....	str.7-10
1.	Opis techniczny.....	str.8-10
III.	Część rysunkowa	
1.	Plan sytuacyjny - rysunek nr 1	
IV.	Załączniki	
1.	Przedmiar robót	
2.	Specyfikacja Wykonania i Odbioru Robót	

I. CZĘŚĆ FORMALNA

Warszawa, dnia 16.12.2019 r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.), oświadczam, jako projektant, iż projekt budowlano-wykonawczy: **„Modernizacja drogi lokalnej ul. Polna w miejscowości Korytów”**, dz. nr ew. 374/1 obręb geodezyjny 0008 Korytów, gmina Radziejowice, pow. żyrardowski, woj. mazowieckie, sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Przemysław Wiącek
upr. MAZ/0396/POOD/06



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejszym uprawniającemu siostrę podmiotów do:

1/ projektowania, sprawowania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie, niniejszym uprawniającemu siostrę do: projektowania obiektów budowlanych, takiego jak:

1/ droga, w tym planu i przekroju, z wyłączeniem drogowych obiektów budowlanych, z wyjątkiem przepustów;
2/ droga dla ruchu i pasywności powożonych oraz przepust.



Otrzymał:
1. Pan Przemysław Więcel
ul. Żurawia 18 m. 21
02-145 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. do



Sygn. akt: MAZ/131/147/15/D

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samodzielnym zawodzie architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2006 r. o samodzielnym zawodzie architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 136) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 12, § 13, § 14, § 15, § 16, § 17, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 50 poz. 370), Olgierza Komilpa/Konfederacji Mazowieckiej Olgierza Komilpa/Konfederacji Mazowieckiej Budownictwa i Inżynierii, z siedzibą w Warszawie, 40.

Pan Przemysław Więcel,
inżynier
urodzony 21 lutego 1977 roku w Warszawie, syn Leszka

urazyl

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/039/POD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE
W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia wniosku, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego, postanawiam wydać decyzję.

Szczegółowy zakres uprawnień uprawniających siostrę opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podlega do wykonania samodzielnym funkcji technicznych, w budownictwie siostrę w celu dostrzeżenia reguł, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.

2. Ostateczną decyzją Izby samorządu do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, w sprawie nadania uprawnień Olgierza Komilpa/Konfederacji Mazowieckiej Olgierza Komilpa/Konfederacji Mazowieckiej Budownictwa i Inżynierii, w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Łatoch

2/ mgr inż. Ireneusz Churata

3/ mgr inż. Krzysztof Boas





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XH1-9LI-2LZ *

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0177/07

adres zamieszkania ul. ZAMIANY 18/22, 02-786 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-05 roku przez:

Roman Luliś, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

**do modernizacji drogi lokalnej ul. Polna w miejscowości Korytów
(dz. nr ew. 374/1 - obręb geodezyjny 0008 Korytów)**

A. CZĘŚĆ OGÓLNA

I. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie robót na istniejącej nawierzchni drogi częściowo wzmocnionej destruktem asfaltowym wraz z ulepszeniem gruntowych poboczy kruszywem.

Projekt ma na celu umożliwić dojazd do gruntów rolnych oraz siedzib gospodarstw.

II. Lokalizacja

Projektowana w ramach opracowania przebudowy droga zlokalizowana jest w miejscowości Korytów, w gminie Radziejowice w powiecie żyrardowskim, woj. mazowieckie, na działce nr ew. dz. nr ew. 374/1 - obręb geodezyjny Korytów.

III. Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Radziejowice reprezentowana przez Wójta Gminy Radziejowice, ul. Kubickiego 10, 96 – 325 Radziejowice.

IV. Autor opracowania

Autorem opracowania jest jednostka projektowa: NYKS Aleksandra Andruk z/s Warszawa, ul. Jagiellońska 92.

V. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- pomiarów sytuacyjnych stanu zagospodarowania terenu;
- mapy zasadniczej 1:1000;
- inwentaryzacji i technicznej oceny stanu istniejącej nawierzchni;
- ustaleń Inwestora w zakresie przebudowy;
- obowiązujących warunków technicznych zawartych w odpowiednich przepisach i normatywach.

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

I. Stan istniejący

Droga w istniejącym stanie posiada nawierzchnię nieulepszoną, nieutwardzoną wzmoczoną częściowo destruktem asfaltowym z poboczami gruntowymi.

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się w sposób powierzchniowy.

II. Stan projektowany

1. Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu:

Przyjęte parametry projektowe dla drogi są dostosowane do istniejącej szerokości i przebiegu pasa drogowego. Odwodnienie nawierzchni drogi odbywać się będzie jak dotychczas tj. w sposób powierzchniowy.

Projektowane parametry drogi:

- kategoria ruchu – KR 1-2;
- jezdnia z betonu asfaltowego (AC);
- pobocza obustronne, ulepszone kruszywem łamanym;
- przekrój jezdni o dwustronnym, 2,00 % spadku poprzecznym.

2. Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi:

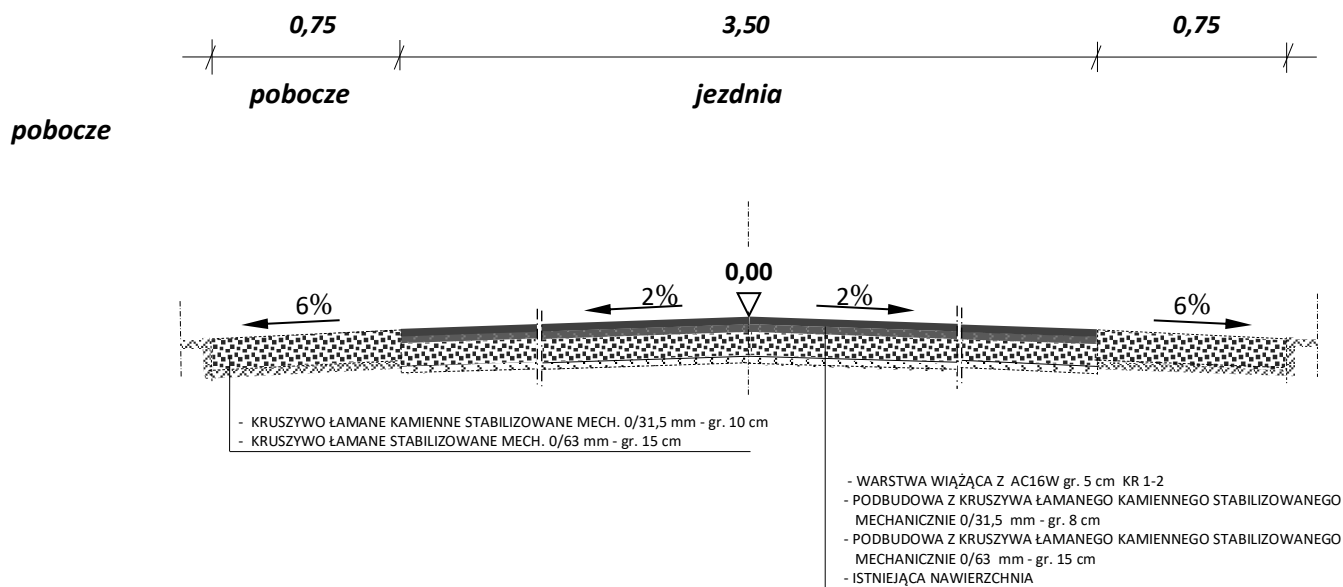
Przebieg przebudowywanej nawierzchni odcinka drogi nie zostanie zmieniony w stosunku do istniejącego przebiegu nawierzchni nieulepszonej.

Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 3,50 m;
- pobocze gruntowe ulepszone obustronnie kruszywem łamanym kamiennym o szerokości 0,75 m;

PRZEKRÓJ NORMALNY



3. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie bez zmian, jak dotychczas – powierzchniowo.

4. Kolizje

Droga nie koliduje z urządzeniami i sieciami w sposób uniemożliwiający wykonanie przebudowy drogi.

III. Technologia robót

Zakres robót do wykonania, ich ilości wraz z odniesieniem do Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót zawiera *Przedmiar robót - Załącznik nr 1*.

Roboty winny być prowadzone zgodnie z zasadami zapisanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót składającego się ze zbioru:

D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
D.02.00.00	PODBUDOWY
D.05.00.00	NAWIERZCHNIE
D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE
D.07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Użyte materiały powinny posiadać stosowne certyfikaty jakościowe wydane zgodnie z obowiązującymi procedurami. Ich zastosowanie będzie możliwe po zaakceptowaniu przez przedstawiciela Inwestora.

IV. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

(z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia)

Przedsięwzięcie w postaci modernizacji nawierzchni drogi nie przewiduje wprowadzenia zmian w zagospodarowanie terenu.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko.

Podstawowe dane o zakresie inwestycji:

- przebudowa drogi na odcinku o długości – 905,0 mb;
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej – 3 206,69 m²;
- ulepszenie poboczy gruntowych kruszywem łamanym – tłuczniem kamiennym – 1357,50 m²;

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu (**pasa drogowego**) polega na realizacji obsługi komunikacyjnej w układzie lokalnym i nie zmieni się po przebudowie drogi.

1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego), dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycia szatą roślinną

Na terenie pasa drogowego nie znajduje się roślinność podlegająca konieczności wszczęcia postępowania administracyjnego.

2. Przewidywane wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Wykorzystywane w czasie przebudowy drogi materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi.

3. Rozwiązania chroniące środowisko

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko

4. Rodzaj i przewidywane ilości substancji wprowadzanych do środowiska

W trakcie realizacji przebudowy jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady.

V. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Zgodnie z zapisem art. 21a u. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. z późn. zm.) przedsięwzięcie objęte niniejszym opracowaniem nie wymaga opracowania *Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia*.

W przypadku zaistnienia okoliczności powodujących konieczność opracowania planu BIOZ, należy wziąć pod uwagę poniższe uwarunkowania.

1. Przewidywane elementy zagrożenia.

Technologia realizacji przebudowy drogi może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi tj. m.in. może powodować możliwość powstania:

- zagrożenia od pracujących maszyn i urządzeń, środków transportu;
- zagrożeń dla koniecznego do utrzymania podczas prowadzenia robót ruchu drogowego i pieszych.

Roboty drogowe należy prowadzić na podstawie Projektu czasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem specyfiki i wymogów technologicznych.

Pracownikom wyznaczonym do realizacji zadania osoba uprawniona udzieli instruktażu stanowiskowego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. Środki techniczne i organizacyjne

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz pracownikom wykonującym prace. Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być bezwzględnie dobrze widoczne zarówno w dzień i w nocy oraz utrzymane w należyłym stanie przez cały okres trwania robót. Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ochronną i ostrzegawczą z elementami odblaskowymi

Opracował:

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

IV. ZAŁĄCZNIKI