

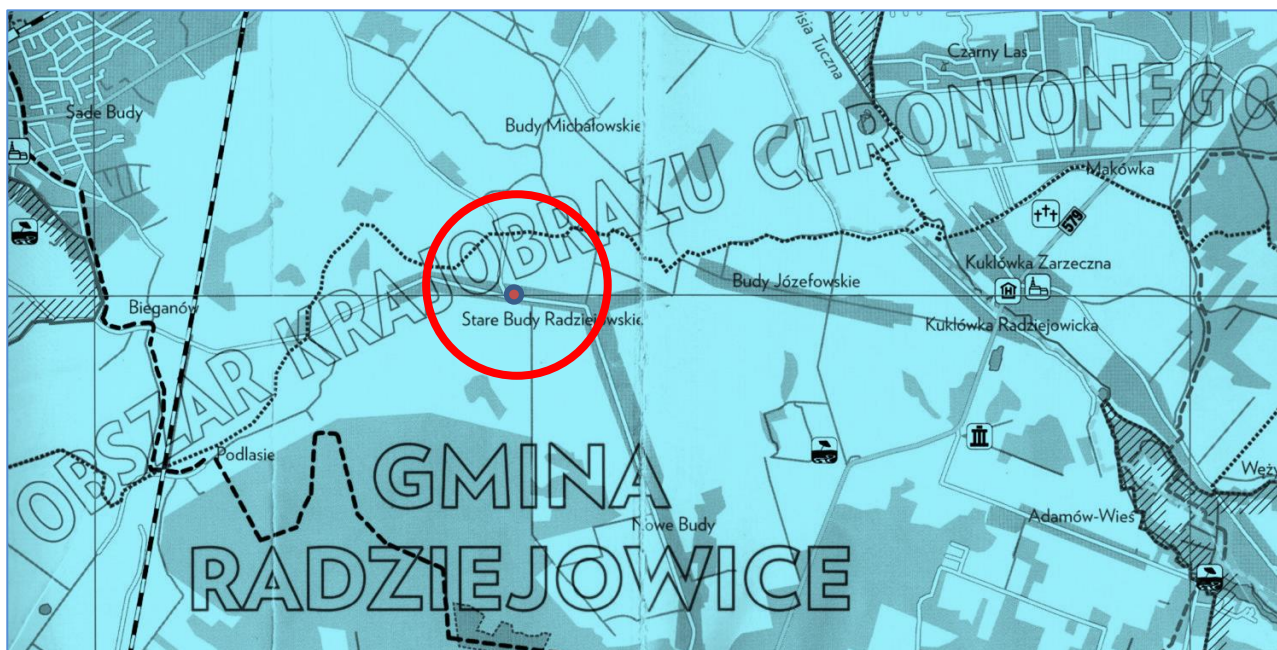
# Projekt wykonawczy (uproszczony)

Przedmiot opracowania:

## Modernizacja nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Stare Budy Radziejowskie

Lokalizacja:

dz. nr ew. 89, obręb geodezyjny Stare Budy Radziejowskie,  
gmina Radziejowice, powiat żyrardowski, woj. mazowieckie



Inwestor - adres:

**Wójt Gminy Radziejowice**  
**ul. Kubickiego 10**  
**96- 325 Radziejowice**

Jednostka projektowa:

**PROJEKT Robert Szuliński**  
**ul. Krupówki 10**  
**05 – 500 Piaseczno**

Stadium	Projekt wykonawczy – Branża drogowa
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Nazwa obiektu	Droga gminna
Nr działki objętej opracowaniem	dz. nr ew. 89, obręb geodezyjny Stare Budy Radziejowskie

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	

**Egz. 1**

maj 2022 r.

## **Zawartość opracowania**

<b>I.</b>	<b>Część formalna.....</b>	<b>str.3-6</b>
1.	Oświadczenie projektanta.....	str.4
2.	Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta.....	str.5,6
<b>II.</b>	<b>Część opisowa.....</b>	<b>str.7-10</b>
1.	Opis techniczny.....	str.8-10
<b>III.</b>	<b>Część rysunkowa</b>	
1.	Plan sytuacyjny - rysunek nr 1	
<b>IV.</b>	<b>Załączniki</b>	
1.	Przedmiar robót	
2.	Specyfikacja Wykonania i Odbioru Robót	

# **I. CZĘŚĆ FORMALNA**

Warszawa, dnia 30.05.2022r.

### Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. art. 41 ust. 4a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), oświadczam, jako projektant, iż projekt budowlano-wykonawczy:, oświadczam, jako projektant, iż projekt wykonawczy: „**Modernizacja nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Stare Budy Radziejowskie**”, dz. nr ew.89 – obręb geodezyjny Stare Budy Radziejowskie, gmina Radziejowice, pow. żyrardowski, woj. mazowieckie, sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie oświadczam, że znane mi są obowiązki i uprawnienia projektanta określone w art.20, 21, 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), oraz rygory dotyczące odpowiedzialności karnej i zawodowej przewidziane w rozdziale 9 w.w. ustawy.

inż. Przemysław Wiącek  
upr. MAZ/0396/POOD/06



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I TRANSPORTU

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejszą uprawniającą samowolną podmiotową do:**

**1/ projektowania, sprawowania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,**

**2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie, niniejszą uprawniającą do projektowania obiektów budowlanych, takiego jak:**

**1/ droga, w tym plany i przekroje;**

**2/ droga dla ruchu i postój stacji powiatowych oraz przystanków.**



Otrzymał:  
1. Pan Przemysław Wiśniewski  
ul. Zamkowy 18 m. 22  
02-786 Warszawa  
2. Główny Inżynier Nadzoru Budowlanego  
3. do



Sygn. akt: MAZ/7131/467/RS/D

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samodzielnym wykonywaniu funkcji technicznych w budownictwie oraz ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samodzielnym wykonywaniu funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 136 poz. 118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2006 r. o samodzielnym wykonywaniu funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. nr 163 poz. 1366) oraz § 15 ust. 1 pkt 1, § 13, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 163 poz. 1366), Ogólnego Komitetu Kwalifikacyjnego Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (KIKOIB),

**Pan Przemysław Wiśniewski,**

**inżynier**

**urodzony 21 lutego 1977 roku w Warszawie, syn Leszka**

**uzyskał**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr MAZ/0396/P/00D/06**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszonego wniosku, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego, niniejszą decyzją:

Szczegółowy zakres uprawnień uprawniających do wykonywania zadań określonych w art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego.

**POUCZENIE**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podlegają do wykonania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie osoby, które uzyskały uprawnienia, przewidziane przez Głównego Inżyniera Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej (KIKOIB) Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie z siedzibą w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Łatoch

2/ mgr inż. Ireneusz Chrusła

3/ mgr inż. Krzysztof Boas





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-PNL-CZR-FV2 \*

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0177/07  
adres zamieszkania ul. ZAMIANY 18/22, 02-786 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-09 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

## OPIS TECHNICZNY

### Modernizacja nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Stare Budy Radziejowskie (dz. nr ew.89 – obręb geodezyjny Stare Budy Radziejowskie)

#### A. CZĘŚĆ OGÓLNA

##### I. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja istniejącej nawierzchni drogi utwardzonej poprzez jej wzmocnienie wraz z likwidacją ubytków.

Projekt ma na celu wzmocnienie istniejącej nawierzchni z ulepszeniem gruntowych poboczy kruszywem oraz wprowadzenie dodatkowych elementów organizacji ruchu, co poprawi bezpieczeństwo i komfort przejazdu użytkowników drogi.

##### II. Lokalizacja

Projektowana w ramach opracowania przebudowy droga zlokalizowana jest w miejscowości Stare Budy Radziejowskie, w gminie Radziejowice w powiecie żyrardowskim, woj. mazowieckie, na działce dz. nr ew. 89 – obręb geodezyjny Stare Budy Radziejowskie.

##### III. Inwestor

Inwestorem zadania jest Wójt Gminy Radziejowice, ul. Kubickiego 10, 96 – 325 Radziejowice.

##### IV. Autor opracowania

Autorem opracowania jest jednostka projektowa: **PROJEKT Robert Szuliński** z/s 05 – 500 Piaseczno, ul. Krupówki 10.

##### V. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy zasadniczej (skala 1:500);
- pomiarów sytuacyjnych istniejącego stanu zagospodarowania terenu;
- inwentaryzacji i oceny technicznej stanu istniejącej nawierzchni;
- ustaleń Inwestora.

#### B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

##### I. Stan istniejący

Droga w istniejącym stanie posiada nawierzchnię ulepszoną, z betonu asfaltowego, w części z licznymi ubytkami, stwarzającymi istotne zagrożenie dla użytkowników ruchu.

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się w sposób powierzchniowy, na przyległe do drogi tereny.

##### II. Stan projektowany

###### 1. Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu:

Przyjęte parametry projektowe dla drogi gminnej o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości i przebiegu nawierzchni.

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywać się będzie jak dotychczas tj. w sposób powierzchniowy.

###### Projektowane parametry drogi:

- droga gminna – jednopasowa dwukierunkowa;
- kategoria ruchu – KR 2;
- jezdnia z betonu asfaltowego (AC);
- pobocza obustronne, umocnione kruszywem;
- przekrój jezdni o dwustronnym, 2,00 % spadku poprzecznym.

###### 2. Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi:

Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 500. (rys. nr 1). Wzmocnienie nawierzchni przewidziano na odcinku 170,0 m.

###### Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 5,50 m;
- pobocze gruntowe obustronne, ulepszone kruszywem łamanym kamiennym o szerokości 0,75 m

###### Konstrukcja projektowanej nawierzchni

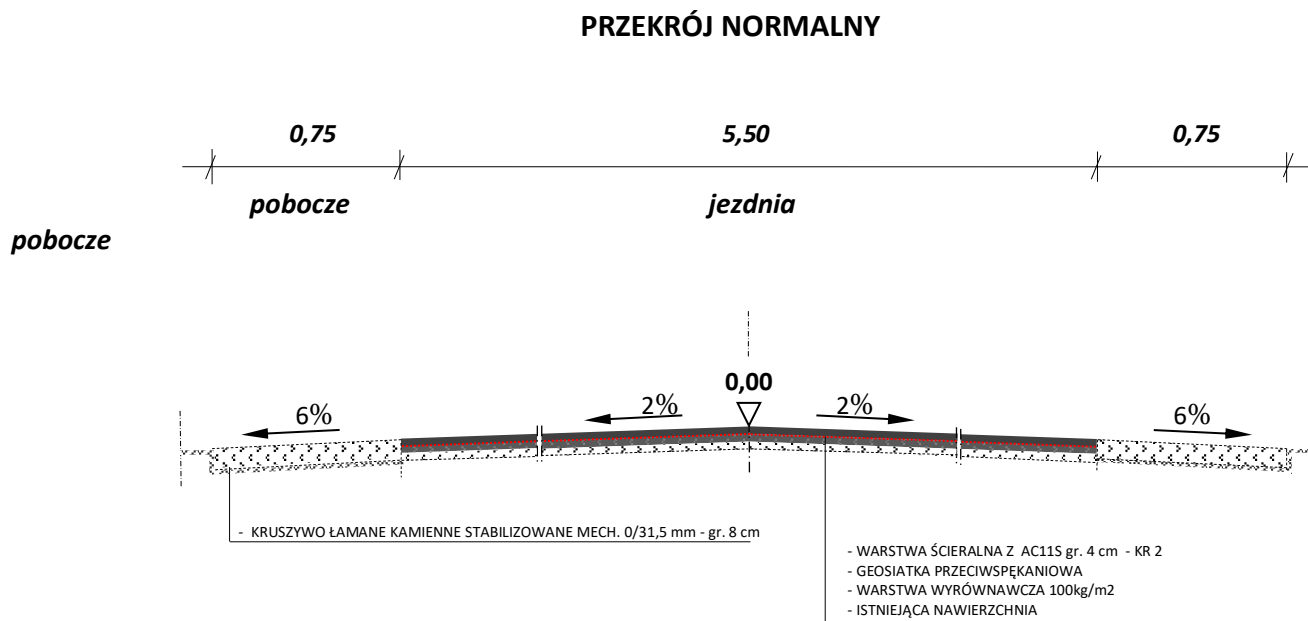
###### • jezdnia:

- warstwa ścieralna z AC11S KR 2 - gr. 4 cm ;
- warstwa pośrednia z geosiatki o wytrzymałości powyżej 20kN/m - na całej powierzchni jezdni;
- warstwa wyrównawcza (z likwidacją istniejących ubytków w nawierzchni) z AC11W w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>- KR 2;



- istniejąca nawierzchnia
- **pobocze**
- kruszywo łamane kamienne 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie grub. 8 cm;

Projektowaną konstrukcję wzmocnienia nawierzchni jezdni przedstawia rysunek poniżej.



### 3. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie bez zmian jak dotychczas – powierzchniowo.

### 4. Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Ze względu na istniejące zagrożenia w ruchu pojazdów w ramach robót nawierzchniowych wzmocnienia nawierzchni jezdni przewiduje się wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu wraz z wymianą istniejących elementów oznakowania pionowego.

### 5. Kolizje

Droga nie koliduje z urządzeniami i sieciami w sposób uniemożliwiający wykonanie robót.

## III. Technologia robót

Zakres robót do wykonania, ich ilości wraz z odniesieniem do Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót zawiera przedmiar robót - *Załącznik nr 1*.

Roboty winny być prowadzone zgodnie z zasadami zapisanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót składającego się ze zbioru:

D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D.05.00.00	NAWIERZCHNIE
D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE
D.07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Użyte materiały powinny posiadać stosowne certyfikaty jakościowe wydane zgodnie z obowiązującymi procedurami. Ich zastosowanie będzie możliwe po zaakceptowaniu przez przedstawiciela Inwestora.

## IV. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

**(z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia)**

Przedsięwzięcie w postaci wzmocnienia nawierzchni drogi nie przewiduje wprowadzenia zmian w zagospodarowanie terenu.

Planowane roboty oraz obiekt budowlany, jego parametry techniczne oraz ich wielkość nie jest przedsięwzięciem oddziaływującym lub mogącym znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlegają obowiązkowi uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko.

### Podstawowe dane o zakresie inwestycji:

- przebudowa drogi na odcinku o długości – 170,0 mb;
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – 935,00 m2;
- ulepszenie poboczy gruntowych kruszywem łamanym – tłuczniem kamiennym – 255,00 m2.

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu (**pasa drogowego**) polega na realizacji obsługi komunikacyjnej w układzie lokalnym i nie zmieni się po przebudowie drogi.

**1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego), dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycia szatą roślinną**

Na terenie pasa drogowego nie znajduje się roślinność podlegająca konieczności wszczęcia postępowania administracyjnego.

**2. Przewidywane wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii**

Wykorzystywane w czasie przebudowy drogi materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi.

Eksploracja drogi po jej przebudowie nie wymaga żadnych materiałów, paliw oraz energii, a droga jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych.

**3. Rozwiązania chroniące środowisko**

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko

**4. Rodzaj i przewidywane ilości substancji wprowadzanych do środowiska**

W trakcie realizacji przebudowy jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady.

**V. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**

Zgodnie z zapisem art. 21a u. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. z późn. zm.) przedsięwzięcie objęte niniejszym opracowaniem nie wymaga opracowania *Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia*.

**1. Przewidywane elementy zagrożenia.**

Technologia realizacji przebudowy drogi może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi tj. m.in. może powodować możliwość powstania:

- zagrożenia od pracujących maszyn i urządzeń, środków transportu;
- zagrożeń dla koniecznego do utrzymania podczas prowadzenia robót ruchu drogowego i pieszych.

Roboty drogowe należy prowadzić na podstawie projektu czasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem specyfiki i wymogów technologicznych.

Pracownikom wyznaczonym do realizacji zadania osoba uprawniona udzieli instruktażu stanowiskowego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

**2. Środki techniczne i organizacyjne**

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz pracownikom wykonującym prace. Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być bezwzględnie dobrze widoczne zarówno w dzień i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót. Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ochronną i ostrzegawczą z elementami odblaskowymi

**Opracował:**

# **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**