

UCHWAŁA Nr XLVI/344/2022
Rady Gminy Radziejowice
z dnia 07.02.2022r.

w sprawie: sprzeciwu Rady Gminy Radziejowice do Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego i przebiegu korytarza linii kolejowej nr 88 wraz z inwestycjami towarzyszącymi w granicach administracyjnych Gminy Radziejowice.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 ze zm.: Dz.U. z 2021 r. poz. 1834) oraz § 19 ust. 2 pkt 3 Statutu Gminy Radziejowice stanowiącego załącznik nr 1 do uchwały Nr XIII/99/2019 Rady Gminy Radziejowice z dnia 29 sierpnia 2019 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Radziejowice (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z dnia 17 września 2019 r. poz. 10752), Rada Gminy Radziejowice uchwala, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się stanowisko Rady Gminy Radziejowice stanowiące załącznik do niniejszej uchwały w sprawie sprzeciwu do Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego i przebiegu korytarza linii kolejowej nr 88 wraz z inwestycjami towarzyszącymi w granicach administracyjnych Gminy Radziejowice.

§ 2

Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Gminy Radziejowice do przekazania niniejszego stanowiska odpowiednim organom władzy państwowej, Pełnomocnikowi Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz spółce Centralny Port Komunikacyjny.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Gminy Radziejowice.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

**do uchwały Nr XLVI/344/2022 z dnia 07 lutego 2022 r. Rady Gminy Radziejowice
w sprawie sprzeciwu Rady Gminy Radziejowice do Strategicznego Studium
Lokalizacyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego i przebiegu korytarza linii
88 wraz z inwestycjami towarzyszącymi w granicach administracyjnych
Gminy Radziejowice.**

Stanowisko Rady Gminy Radziejowice w sprawie wariantu przebiegu linii kolejowej nr 88 na terenie Gminy Radziejowice zaprezentowanego w STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO ŚRODOWISKOWYM BUDOWY WĘZŁA KOLEJOWEGO.

Jako Przedstawiciele mieszkańców pragniemy wyrazić nasz stanowczy sprzeciw wobec powstania nowej linii kolejowej w ramach ciągu 6 linii 88 wraz z inwestycjami towarzyszącymi w granicach administracyjnych Gminy Radziejowice. Podtrzymujemy swoje stanowisko wyrażone w uchwale Nr XXIII/180/2020 z dnia 09 marca 2020 r. w sprawie sprzeciwu Rady Gminy Radziejowice do Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Projekt przebiegu korytarza przez teren Gminy Radziejowice tj. budowy nowej linii kolejowej nr 88 ingeruje w sposób istotny w środowisko naturalne a zwłaszcza w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru chronionego Dąbrowy Radziejowskiej na terenie Bolimowsko-Radziejowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. W sposób istotny i nieodwracalny zaburzy funkcjonowanie lokalnych społeczności oraz każdej z osiedlonych rodzin, często wielopokoleniowych. Narusza to również interes osób indywidualnych, od lat zamieszkujących obszary potencjalnie zagrożone wywłaszczeniem lub/i znacznym ograniczeniem praw własności, często prowadzących na tych obszarach działalności gospodarcze, stanowiące jedyne źródło utrzymania oraz zapewniające strumień przychodu dla Gminy.

Powyższe rozwiązanie narusza w drastyczny sposób strukturę przestrzenną gminy, rozbija istniejącą i mocno zintegrowaną społeczność lokalną, również pod kątem ekonomicznym. Przebieg wyznaczonej trasy jest położony na terenach zurbanizowanych, z funkcją mieszkaniową, uchwaloną w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego. Budowa nowej linii kolejowej negatywnie wpłynie na gminę pod każdym kątem jej funkcjonowania, tj. społecznie, ekonomicznie i gospodarczo. W chwili obecnej droga krajowa nr 50, S8 oraz funkcjonująca kolej CMK dzieli gminę na

części, które ze względu na ograniczenia dostępności odczuwają wiele niekorzystnych skutków w każdym jej aspekcie. Dołożenie kolejnego szlaku komunikacyjnego pozbawi gminę istniejącej spójności terytorialnej, bowiem korytarz linii kolejowej nr 88, w tym przypadku stanowiący Węzeł Kolejowy CPK, przecina teren gminy Radziejowice na dwie części wschodnią i zachodnią, co zakłóci ład przestrzenny gminy, oraz zaplanowany rozwój, który poprzez planowanie przestrzenne miał wnieść ożywienie gospodarcze, a Gminie Radziejowice namacalne korzyści finansowe w postaci podatków.

Tereny, przez które planowany jest przebieg linii kolejowej dużych prędkości przedstawiony w opracowaniu Studium Techniczno – Ekonomiczno Środowiskowym Budowy Węzła Kolejowego CPK, w części przeznaczone są pod zabudowę usługową bądź produkcyjno-magazynową z istniejącymi na nich przedsiębiorstwami, które dla Gminy Radziejowice mają duże znaczenie. Utracone dochody z podatku od nieruchomości firm, które znajdują się w obszarze tego korytarza, dla naszego niewielkiego budżetu gminnego stanowią niemały problem. Coraz więcej jest kosztów związanych z utrzymaniem obiektów nad lub pod istniejącymi liniami kolejowymi, które są przerzucane na samorządy, na co Gminy Radziejowice nie stać. Powstanie kolejnych torów z wiaduktami stanowiłyby dodatkowe koszty utrzymania dla Gminy Radziejowice.

Budowa i eksploatacja planowanej infrastruktury kolejowej na naszym terenie doprowadzi do zniszczenia dróg poprzez ogromne natężenie ruchu maszyn budowlanych, zanieczyszczenia środowiska pyłem i kurzem, a także zwiększy emisję hałasu. Duże natężenie hałasu związane z funkcjonowaniem planowanych kolei dużych prędkości będzie miało bardzo negatywny wpływ na zdrowie i życie mieszkańców sąsiadujących z tą linią, czego część mieszkańców doświadcza przy już istniejącej Centralnej Magistrali Kolejowej, trasie szybkiego ruchu S8 czy obwodnicy Żyrardowa – drogi krajowej nr 50.

Kolejnym problemem jest zbyt bliskie usytuowanie korytarza planowanej linii kolejowej do Stacji Wody w Korytowie. Tereny towarzyszące tej linii wyraźnie wkraczają w obszar ochronny ujęcia wody i nowo wybudowanej Stacji Uzdatniania Wody. Obiekt ten jest bardzo ważny dla gminy Radziejowice ponieważ zaopatruje w wodę min. wsie Korytów, Korytów A, Benenard, Chroboty, Zazdrość.

Budowa nowej linii kolejowej przekreśli dotychczasowe starania gminy jako atrakcyjnego miejsca do spędzania wszelkich form aktywnego i biernego wypoczynku w skali województwa i kraju. Z racji tych wysokich walorów i zasobów środowiska przyrodniczego,

gmina Radziejowice jest bardzo atrakcyjna pod względem turystycznym i rekreacyjno-wypoczynkowym, a także mieszkaniowym obszarem rozwoju.

Teren gminy Radziejowice posiada sprzyjające warunki naturalne, walory krajoznawcze oraz dogodne połączenia komunikacyjne do uprawiania turystyki. Odznacza się on urozmaiconą rzeźbą terenu (falistość, wąwozy), posiada wspaniałe kompleksy leśne, bogatą szatę roślinną. Prawie 70% obszaru gminy stanowi Bolimowsko - Radziejowski z doliną środkowej Rawki Obszar Chronionego Krajobrazu. Obszar ten obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem, a także pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych. Jakakolwiek nadmierna ingerencja człowieka w przyrodę powoduje nieodwracalne zmiany i oddziałuje negatywnie na wszystkie pozostałe strefy bytowania człowieka.

Nie należy zapominać, że tak bardzo podkreślana przez nas ochrona walorów środowiska przyrodniczego terenów gminy Radziejowice nie dotyczy tylko przyrody. Ochrona to też, a może i przede wszystkim ochrona zdrowia i życia ludzi. Na etapie wyznaczania budowy nowej linii kolejowej nie odniesiono się do istniejącego stanu zagospodarowania terenu, a ciąg 6 linii 88 wyznaczono zarówno po terenach istniejącej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, jak i po terenach wyznaczonych pod zabudowę w obowiązujących dokumentach planistycznych gminy, tj. studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy, czy w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego. Nie uwzględniono także innych uwarunkowań związanych z ewentualną realizacją oraz jej oddziaływaniem na zdrowie i życie mieszkańców.

Mając na uwadze powyższe Rada Gminy Radziejowice żąda zatem aby w zakresie budowy oraz rozbudowy linii kolejowej wycofać się z pomysłu budowy nowej linii biegnącej przez teren Gminy Radziejowice w kierunku Warki, wykorzystać tylko i wyłącznie istniejący szlak CMK, a dla połączeń z Rzeszowem wykorzystać węzeł w Opocznie.