

**Plan zimowego utrzymania dróg gminnych w gminie Radziejowice
w sezonie 2021/2022**

1. Podstawa prawna:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1376 t.j.);
- Ustawa z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2021r., poz. 888 t.j.);
- Zarządzenie Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych (Dziennik Urzędowy MTiGM nr 10);
- Uchwała Nr X/81/2019 Rady Gminy Radziejowice z dnia 6 czerwca 2019 roku w sprawie Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie gminy Radziejowice.

2. Ogólne pojęcia:

Zimowe utrzymanie dróg - są to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywoływanych czynnikami atmosferycznymi jak: opady śniegu oraz śliskość zimowa.

Śnieg luźny – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego;

Śnieg zajeżdżony - jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały;

Nabój śnieżny – jest to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości, przymarznięta do nawierzchni jezdni;

Błoto pośniegowe – jest to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi;

Gołoledź – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości 1,0mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze;

Lodowica – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu grubości do kilku centymetrów z zamarznięcia nieusuniętej warstwy wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu;

Śliskość pośniegowa – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku zalegania na jezdni przymarzającej do nawierzchni pozostałości nieusuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów;

Szron – jest to osad lodu mający krystaliczny wygląd, szron powstaje w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°;

Szadź – jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropli wody;

Zwalczanie śliskości zimowej - zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstałą śliskość zimową;

Likwidacja śliskości zimowej - usunięcie z nawierzchni drogi lodu lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu przy użyciu środków chemicznych, uszorstniających lub mechanicznych albo środków tych łącznie.

3. Drogi w gminie Radziejowice – ogólne założenia

Cała sieć dróg gminnych na terenie gminy Radziejowice została podzielona na dwie kolejności odśnieżania:

I kolejność:

drogi główne - drogi gminne o nawierzchni bitumicznej lub utwardzonej stanowiące ciągi komunikacyjne między miejscowościami, drogi przejazdowe dla autobusów szkolnych oraz drogi gminne pełniące istotne funkcje, np. dojazdy do obiektów komunalnych (stacje SUW, ujęcia wody);

II kolejność:

drogi gminne pozostałe.

Poszczególne kolejności różnią się:

- znaczeniem i istotnością wskazanych dróg do odśnieżania,
- zakresem prac przy odśnieżaniu oraz likwidacji i zapobiegania śliskości zimowej,
- czasem dochodzenia do założonych standardów po ustaniu zjawisk.

W myśl § 6. Uchwały Nr X/81/2019 Rady Gminy Radziejowice z dnia 6 czerwca 2019 roku w sprawie Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie gminy Radziejowice:

- 1) zarządca lub właściciel nieruchomości, która w części służy do użytku publicznego, jest zobowiązany do uprzątnięcia błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z terenów stanowiących ciągi komunikacyjne;
- 2) błoto, śnieg, lód i inne zanieczyszczenia z części nieruchomości służących do użytku publicznego należy uprzątać z częstotliwością zapobiegającą gromadzeniu się tych zanieczyszczeń, zapewniając swobodne przejście dla pieszych i przejazd w ciągach pieszo-rowerowych i drogach dla rowerów. Pryzm powstałych przy uprzątnięciu terenu nie można lokalizować na terenach zieleni, przy drzewach, w pojemnikach przeznaczonych na kwiaty oraz przy urządzeniach takich jak latarnie, sygnalizatory świateł.

Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 13 września 1996r. (Dz. U. z 2019r., poz. 210 tj.) o utrzymaniu czystości i porządku w gminach - właściciele nieruchomości zapewniają utrzymanie czystości i porządku przez uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż nieruchomości, przy czym za taki chodnik uznaje się wydzieloną część drogi publicznej służącą dla ruchu pieszego położoną bezpośrednio przy granicy nieruchomości.

Właściciel nieruchomości nie jest obowiązany do uprzątnięcia chodnika, na którym jest dopuszczony płatny postój lub parkowanie pojazdów samochodowych.

4. Odśnieżanie dróg

Odśnieżanie - usuwanie śniegu z jezdni i poboczy dróg gminnych oraz obiektów towarzyszących, w celu zapewnienia ciągłości ruchu.

Do odśnieżania dróg w zależności od grubości zalegającego śniegu używane będą:

- ciągnik o mocy co najmniej 70KM z pługiem lemieszowym
- sprzęt pomocniczy tj. spycharki, równiarki, koparko - ładowarki.

Odśnieżanie rozpoczyna się w chwili stwierdzenia opadów na poziomie 15 cm pokrywy śnieżnej. Jezdnia będzie odśnieżana na całej szerokości. Po ustaniu opadów śniegu na jezdni może zalegać luźny lub zajeżdżony śnieg, błoto pośniegowe lub nabój śnieżny - do 24 godzin. W przypadku wystąpienia intensywnych opadów śniegu lub silnych wiatrów, na drogach mogą tworzyć się zaspy powodujące utrudnienia czy przerwy w ruchu – dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin po ustaniu zjawisk zimowych. W przypadku wystąpienia zjawisk ekstremalnych dopuszcza się odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu, z wykonaniem mijanek.

Podstawą podjęcia czynnej akcji odśnieżania będą panujące warunki atmosferyczne oraz informacje telefoniczne od radnych i sołtysów wsi z terenu gminy Radziejowice.

Czynna akcja odśnieżania nie będzie prowadzona w godzinach nocnych i podczas obfitych opadów śniegu oraz podczas zawiei i zamieci śnieżnych.

Przy odśnieżaniu dróg prace należy wykonać tak, aby nadmiar śniegu nie był przenoszony na inne krzyżujące się drogi.

Zjazdy do posesji odśnieżają we własnym zakresie właściciele posesji.

5. Zwalczanie śliskości

Łagodzenie skutków śliskości zimowej będzie realizowane poprzez stosowanie materiałów uszorstniających w pierwszej kolejności na zakrętach, podjazdach, zjazdach, skrzyżowaniach oraz ciągach komunikacyjnych przez las. W przypadku wystąpienia niekorzystnych zjawisk atmosferycznych (np. opady marznącej mżawki) gołoledź może utrzymywać się na drogach do 24 godzin po ich ustaniu. Do zwalczania śliskości będą używane piaskarki lub ciągniki z maszynami służącymi do rozsypywania (np. siewka).

Do materiałów stosowanych przy zwalczaniu śliskości zimowej należą:

a) materiały uszorstniające w postaci kruszyw.

Spośród różnych rodzajów materiałów uszorstniających najbardziej popularne są materiały naturalne nie wymagające wstępnej obróbki (kruszenie i sortowanie). Należą do nich różnego rodzaju piaski i żwiry.

Kruszywa naturalne jak piasek i żwir nie mogą zawierać żadnych składników spoistych (składniki spoiste mogą wzmacniać efekt poślizgu na nawierzchni).

b) Mieszanka piasku/ kruszyw/ i soli- zgodnie z normami.

Sól (chlorek sodu) stanowi element technologii używanych przy zwalczaniu śliskości zimowej za pomocą soli drogowej, solanki, nawilżonej soli.

Zakres prac prowadzonych przy zwalczaniu śliskości zimowej oraz przyjęta technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania. Wybór sposobu robót zależy od: – standardu zimowego utrzymania drogi, – warunków atmosferycznych, – aktualnego stanu utrzymania drogi, – wytycznych koordynatora robót.

Materiały do zwalczania śliskości zimowej powinny być zgodne z ustaleniami Zamawiającego.

6. Zasady kierowania Zimowym Utrzymaniem Dróg

Czas operacyjny zimowego utrzymania dróg ustala się w godzinach: 4.00 – 8.00 i 15.00 - 19.00, w przypadku wystąpienia wyjątkowych utrudnień, czas operacyjny będzie dostosowany do sytuacji panującej na drogach.

Decyzje dotyczące zimowego utrzymania dróg będą podejmowane przez osobę wskazaną przez Wójta Gminy Radziejowice.

Decyzje dotyczące zimowego utrzymania dróg podejmowane będą na podstawie:

- panujących warunków pogodowych,
- rozpoznania terenowych sytuacji na drogach,
- interwencji instytucji państwowych, tj. w szczególności: straż pożarna, policja, pogotowie ratunkowe,
- telefonicznych interwencji radnych i sołtysów wsi Gminy Radziejowice.

Koordinowanie prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg:

- w dni robocze (poniedziałek - piątek) w godzinach pracy Urzędu Gminy Radziejowice z siedziby urzędu tel. 46 854 30 31.

- po godzinach pracy urzędu oraz dni wolne od pracy, przez pracownika Urzędu Gminy Radziejowice, wytypowanego przez Wójta Gminy.

7. Standardy zimowego utrzymania dróg

Drogi gminne lokalne oraz drogi dojazdowe w granicach administracyjnych gminy Radziejowice są w V (piątym) standardzie zimowego utrzymania dróg, w oparciu o Zarządzenie nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994r.

S T A N D A R D	Opis stanu utrzymania drogi	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardu z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska powinny być usunięte	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub zgłoszonej interwencji
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- śnieg luźny – 16 h - śnieg zajeżdżony – występuje - naboje (języki) śnieżne – występują - zasp – mogą występować do 24 godzin. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź – 8 godz. - śliskość pośniegowa - występuje

8. Podział na rejony

Z uwagi na dopuszczenie wykonania usługi odśnieżania i zwalczania śliskości przez dwie firmy, drogi gminne zostały podzielone na dwa rejony.

Rejon I	Rejon II
1. Adamów Parcel - ul. Łęgowa - ul. Parcela - ul. Truskawkowa - ul. Białej Brzozy - ul. Letnia - ul. Olszowa (do zabudowań)	1. Radziejowice - ul. Sienkiewicza - ul. Przemysłowa - droga od ul. Przemysłowej do ul. Wiejskiej w Tartak Brzózki - ul. Cicha
2. Adamów Wieś - Brzozokalska - ul. Nowiny - ul. Nad Ruczajem - ul. Olszowa	2. Radziejowice Parcel - Al. Lipowa od ul. Akacyjowej do serwisówki
3. Kuklówka Radziejowicka - ul. Szkolna (od granicy gminy do nr 120) - parking na terenie szkoły - ul. Kaczeńce	3. Tartak Brzózki - ul. Kręta - ul. Letniskowa - ul. Polna - ul. Górna - ul. Piaskowa - ul. Szeroka - ul. Brzozowa
4. Kuklówka Zarzeczna - ul. Jaktorowska	4. Budy Mszczonowskie - ul. Żwirowa

- ul. Chełmońskiego	- ul. Stegny - ul. Leśna - ul. Limonki
5. Budy Józefowskie - droga od Kukłówki do Starych Bud Radziejowskich - ul. Jutrzenki (od ul. Szkolnej w Kukłównie do granicy gminy)	5. Ślabomierz - ul. Prosta - droga od ul. Prostej do ronda w Korytowie na DK50
6. Stare Budy Radziejowskie - droga od Bud Józefowskich do Podlasia - droga do wsi Budy Michałowskie	6. Krzyżówka - ul. Młynarska (od ul. Prostej do drogi do parku rozrywki) - ul. Wiejska - ul. Kolejowa - ul. Zarieczna - ul. Wypoczynkowa
7. Nowe Budy - ul. Tęczowa (droga przez wieś) - od ul. Tęczowej do nr 37 i 39 - od ul. Tęczowej łącznik do DW579	7. Podlasie - ul. Główna
8. Radziejowice - ul. Ossolińskich - ul. Kubickiego - parking przed urzędem i gimnazjum	8. Korytów - ul. Leśna - ul. Polna (od strony Podlasia do końca zabudowań) - ul. Familijna (od ul. Leśnej do ujęcia wody)
9. Radziejowice Parcel - Al. Lipowa do ul. Akacjowej - ul. Akacjowa - ul. Leśna (do ul. Poziomkowej) - ul. Długa	9. Korytów A - ul. Dębowa - ul. Środkowa - ul. Działkowa - ul. Ogrodników - ul. Łąkowa do Roszarniczej - ul. Krótka - ul. Świerkowa do granicy z Żyrardowem i w stronę Chrobot
10. Zboiska - od ul. Długiej do skrzyżowania - droga przez wieś (od granicy z gminą Mszczonów do Kamionki)	10. Chroboty - droga od ul. Świerkowej do Benenardu - droga od kapliczki do serwisówki przy DK50 - ul. Wrzosowa
11. Kamionka - ul. Rieczna - ul. Główna - ul. Alternatywy - ul. Kwitnących Jabłoni (do granicy gminy) - ul. Podleśna - ul. Brzozowa	11. Benenard - droga od wiaduktu do granicy ze wsią Bednary - droga od skrzyżowania do lasu (w stronę DW719) - droga od skrzyżowania do Zazdrości
12. Kuranów - ul. Podgórze - droga od serwisówki koło sołtysa	12. Zazdrość - droga od drogi powiatowej przez wieś - ul. Słoneczna do Benenardu
13. Krze Duże - ul. Południowa - droga od ul. Południowej przy ujęciu wody do stacji Circle	13. Pieńki Towarzystwo - droga przez wieś (od drogi powiatowej do drogi do parku rozrywki)

<ul style="list-style-type: none"> - droga od ul Alternatywy do serwisówki - droga od Krze 66 do granicy gminy - ul. Przedpełskiego - droga od serwisówki do ul. Nad Ruczajem 	
łącznie długość dróg 42825 mb	łącznie długość dróg 41614 mb