

OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

A.	CZĘŚĆ OPISOWO-TECHNICZNA	3
1.	Podstawa opracowania	4
2.	Informacje ogólne	5
3.	Stan istniejący zagospodarowania terenu.....	5
4.	Opis przyjętych rozwiązań oznakowania	9
5.	Uwagi końcowe.....	9
6.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	9
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

A. CZĘŚĆ OPISOWO-TECHNICZNA

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020, poz. 110)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019, poz. 2310)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019, poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019, poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Materiały uzyskane od Inwestora.
- Inne związane przepisy i normatywy w statusie obowiązujących.

2. Informacje ogólne

2.1. Inwestor

GMINA RADZIEJOWICE

ul. Kubickiego 10, 96-325 Radziejowice
tel: 46 857 71 71, fax: 46 857 71 20
<https://radziejowice.pl>

2.2. Wykonawca



Public Road – Pracownia Projektowa

Artur Siwczyk

ul. Strumykowa 4/52, 03-138 Warszawa
NIP: 769-195-13-38 REGON: 146775334
t: 609 297 906 @: siwczyk.artur@publicroad.pl

2.3. Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu wraz z projektami branżowymi tj. inżynieria ruchu oraz elektryczny, dla przejścia dla pieszych przez ulicę Dębową, w rejonie skrzyżowania z ulicą Krótką w miejscowości Korytów A. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu.

2.4. Lokalizacja i otoczenie inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działce o nr ew. 208/2 w obrębie Korytów A. Obszar inwestycji znajduje się w otoczeniu luźnej zabudowy jednorodzinnej, wzdłuż drogi gminnej (ulica Dębową), w centralnej części miejscowości Korytów A, w gminie Radziejowice, w powiecie żyrardowskim, województwa mazowieckiego.

3. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Przedmiotowe przejście dla pieszych znajduje się w rejonie skrzyżowania ulic Dębowej i Krótkiej w miejscowości Korytów A. Jest to przejście 4,00m na długości 9,00m. Oznakowane jest znakami pionowymi D-6, zlokalizowanymi obok jezdni i nad nią na wysięgniku. Dodatkowo nad jezdnią znajduje się światło ostrzegawcze. Znaki poziome P-10 wymagają odnowienia. W strefie dojazdu do przejścia zlokalizowane są znaki ostrzegawcze A-16, informujące uczestników ruchu o przejściu dla pieszych. Poniższe fotografie obrazują stan istniejący:







4. Opis przyjętych rozwiązań oznakowania

W ramach przedmiotowego zadania projektowana jest sygnalizacja świetlna pracująca w trybie fazy preference dla pojazdów jadących ulicą Dębową. Zgłoszenia pieszych odbywać się będą poprzez detekcję przyciskową. Dla pojazdów zastosowana zostanie detekcja oddalona o około 50 m dla badania luk czasowych powyżej 4 s. Wprowadzone zostanie nowe oznakowanie poziome „P-10” oraz częściowo odnowione oznakowanie segregacyjne i krawędziowe. W rejonie przejścia należy usytuować nowe znaki „D-6” oraz uzupełnić brakujący znak „D-1”. W strefie dojazdu do przejścia doprojektowano oznakowanie „A-29” celem poinformowania kierowców o wprowadzonym rozwiązaniu z sygnalizacją świetlną.

Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały szeroko przedstawione w poszczególnych projektach branżowych, będących integralną częścią niniejszej dokumentacji.

5. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach” (Dz. U. z 2017, poz. 784)

Znaki pionowe należy wykonać z grupy wielkości znaków „małych” z wyłączeniem znaków D-6, które należy wykonać z grupy wielkości znaków „średnich”. Znaki pionowe należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 1, z wyjątkiem znaków D-6, które należy wykonać z folii odblaskowej typu 2, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń BRD i warunków umieszczania ich na drogach, Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, póź. 2181).

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona zgodnie z harmonogramem robót Inwestora. O terminie rozpoczęcia robót (oznakowanych zgodnie z niniejszym projektem organizacji ruchu) na opracowywanym odcinku Wykonawca ma obowiązek zawiadomić Zarządcę Drogi oraz odpowiedniego pod względem administracyjnym Komendanta Policji na co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu zależy ściśle od zamierzeń Inwestora w kwestii planowanego rozpoczęcia rzeczowej inwestycji. Szacowany okres wprowadzenia stałej organizacji ruchu to grudzień 2021 r.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:10 000	0
2.	Stała Organizacja Ruchu	1:500	1