

Projekt budowlano – wykonawczy (uproszczony)

Przedmiot opracowania:

Przebudowa drogi lokalnej w miejscowości Pieńki Towarzystwo

Lokalizacja:

dz. nr ew. 95/3, obręb geodezyjny 0017 Pieńki Towarzystwo
gmina Radziejowice, powiat żyrardowski, woj. mazowieckie



Inwestor - adres:

Gmina Radziejowice
reprezentowana przez Wójta Gminy
ul. Kubickiego 10
96- 325 Radziejowice

Jednostka projektowa:

NYKS Aleksandra Andruk
Warszawa, ul. Jagiellońska 92

Stadium	Projekt budowlano – wykonawczy – Branża drogowa
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Nazwa obiektu	Droga gminna wewnętrzna
Nr działki objętej opracowaniem	dz. nr ew. 95/3 – obręb geodezyjny Pieńki Towarzystwo

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	

Egz. 4

Zawartość opracowania

I.	Część formalna.....	str.3-6
1.	Oświadczenie projektanta.....	str.4
2.	Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta.....	str.5,6
II.	Część opisowa.....	str.7-10
1.	Opis techniczny.....	str.8-10
III.	Część rysunkowa	
1.	Plan sytuacyjny - rysunek nr 1	
IV.	Załączniki	
1.	Przedmiar robót	
2.	Specyfikacja Wykonania i Odbioru Robót	

I. CZĘŚĆ FORMALNA

Warszawa, dnia 16.12.2019 r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.), oświadczam, jako projektant, iż projekt budowlano-wykonawczy: **„Przebudowa drogi lokalnej w miejscowości Pieńki Towarzystwo”**, dz. nr ew. 95/3 - obręb geodezyjny Pieńki Towarzystwo, gmina Radziejowice, pow. żyrardowski, woj. mazowieckie, sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Przemysław Wiącek
upr. MAZ/0396/POOD/06

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

1. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wytyczoną specjalnością, wykonuje uprawnienia stażownik podległy do:

W projekcie wzięto, sprawdzając projektów architekturalnych, wykonanych w ramach konkursu, w celu podjęcia decyzji o ich realizacji.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 24 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniający do: sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej działalności.

III. Na mocy § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 25 kwietnia 2005 r. w sprawie szczegółowych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprzedzić, budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

inżynierskich ośrodkach przepływów;
i/ droga, w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym, z wyjątkiem



Otrzymuje:
1. Pan Przemysław Wiśnicki
ul. Zamkowy 18 m. 22
02-746 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n/b

Typical size, MAZ/13U 467 RES/D



Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

DECYZJA

[illegible]

Pan Przemysław Wińcek

bodynier

urodzony 21 lutego 1977 roku w Warszawie, syn Leszka

uzupełni

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0396/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądań strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od umiędzielnia decyzji.

POUČZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 3 ustawy -- Prawo budowlane, podlegajac do wydawania warunkowych decyzji (czekajacych) w budownictwie stanowi wpia do centralnego rejestru, prowadzonego przez Gloszono Inspektora Maszyn Budowlanego oraz wpis na listy czlonkow wladzowej lub samorzadu zawodowego.

1. 2. Od najbliższej decyzji szluzi odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Olgoskiej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Olgoskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Student Outcomes

Węgry i Ł. Krzyński

21 mar 192. Ireen Church's

Myer Inc. Kresdale/Blom





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XH1-9LJ-2LZ *

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0177/07
adres zamieszkania ul. ZAMIANY 18/22, 02-786 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-05 roku przez:

Roman Luliś, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 139 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

O P I S T E C H N I C Z N Y

do przebudowy drogi lokalnej w miejscowości Pieńki Towarzystwo (dz. nr ew. 95/3 - obręb geodezyjny Pieńki Towarzystwo)

A. CZĘŚĆ OGÓLNA

I. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej nawierzchni drogi nieutwardzonej wraz z ulepszeniem gruntowych poboczy kruszywem. przebudowa Projekt ma na celu umożliwić i poprawić dojazd do gruntów rolnych oraz siedzib gospodarstw istniejących przy drodze.

II. Lokalizacja

Projektowana w ramach opracowania przebudowy droga zlokalizowana jest w miejscowości Pieńki Towarzystwo, w gminie Radziejowice w powiecie żyrardowskim, woj. mazowieckie, na działce nr ew. dz. nr ew. 95/3 - obręb geodezyjny Pieńki Towarzystwo.

III. Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Radziejowice reprezentowana przez Wójta Gminy Radziejowice, ul.Kubickiego 10, 96 – 325 Radziejowice.

IV. Autor opracowania

Autorem opracowania jest jednostka projektowa: NYKS Aleksandra Andruk z/s Warszawa, ul. Jagiellońska 92.

V. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- pomiarów sytuacyjnych istniejącego stanu zagospodarowania terenu;
- inwentaryzacji i technicznej oceny stanu istniejącej nawierzchni;
- ustaleń Inwestora w zakresie przebudowy;
- obowiązujące warunki techniczne zawarte w odpowiednich przepisach i normatywach.

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

I. Stan istniejący

Droga w istniejącym stanie posiada nawierzchnię nieulepszoną, wzmocnioną kruszywem łamanym. Odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się w sposób powierzchniowy do istniejących rowów.

II. Stan projektowany

1. Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu:

Przyjęte parametry projektowe dla drogi gminnej o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości i przebiegu pasa drogowego.

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywać się będzie jak dotychczas tj. w sposób powierzchniowy do istniejących rowów.

Projektowane parametry drogi:

- kategoria ruchu – KR 1-2;
- jezdnia z betonu asfaltowego (AC);
- pobocza obustronne, umocnione kruszywem;
- przekrój jezdni o dwustronnym, 2,00 % spadku poprzecznym.

2. Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi:

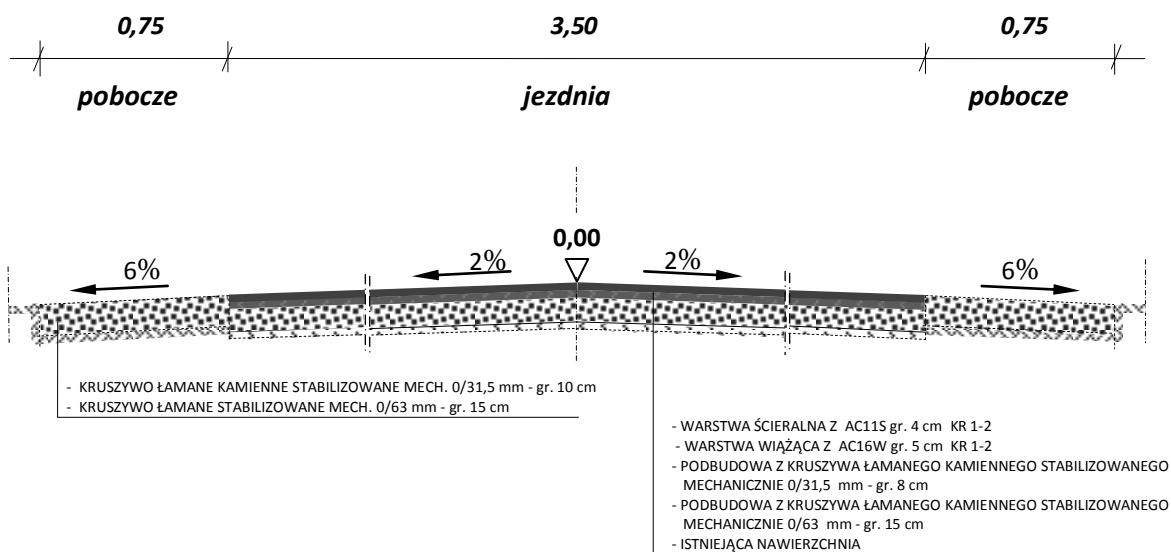
Przebieg przebudowywanej nawierzchni odcinka drogi nie zostanie zmieniony w stosunku do istniejącego przebiegu nawierzchni nieulepszonej i odpowiada przebiegowi pasa drogowego.

Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 3,50 m;
- pobocze gruntowe ulepszone obustronnie kruszywem łamanym kamiennym o szerokości 0,75 m;

PRZEKRÓJ NORMALNY



3. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie bez zmian jak dotychczas – powierzchniowo do istniejących rowów (odtworzonych z wyprofilowaniem dna i skarp w ramach projektu).

4. Kolizje

Droga nie koliduje z urządzeniami i sieciami w sposób uniemożliwiający wykonanie przebudowy drogi.

W ramach realizacji projektu przewidziano wymianę istniejącego w koronie drogi przepustu na przepust z częścią przelotową z PEHD Ø 60 cm.

5. Zestawienie oznakowania

W związku z realizacją przebudowy drogi, przewiduje się wprowadzenie oznakowania pionowego według poniższej tabeli (dot. przepustu w koronie drogi)

Tab. Zestawienie oznakowania

U	
symbol	ilość
U-9a	2
U-9b	2

III. Technologia robót

Zakres robót do wykonania, ich ilości wraz z odniesieniem do Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót zawiera *Przedmiar robót - Załącznik nr 1*.

Roboty winny być prowadzone zgodnie z zasadami zapisanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót składającego się ze zbioru:

D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
D.02.00.00	PODBUDOWY
D.05.00.00	NAWIERZCHNIE
D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE
D.07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Użyte materiały powinny posiadać stosowne certyfikaty jakościowe wydane zgodnie z obowiązującymi procedurami. Ich zastosowanie będzie możliwe po zaakceptowaniu przez przedstawiciela Inwestora.

IV. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

(z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia)

Przedsięwzięcie w postaci przebudowy nawierzchni drogi nie przewiduje wprowadzenia zmian w zagospodarowanie terenu.

Podlegający przebudowie obiekt budowlany, jego parametry techniczne oraz wielkość nie jest przedsięwzięciem oddziaływującym lub mogącym znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega obowiązkowi uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko.

Podstawowe dane o zakresie inwestycji:

- przebudowa drogi na odcinku o długości – 420,0 mb;
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej – 1470,00 m²;
- ulepszenie poboczy gruntowych kruszywem łamanym – tłuczniem kamiennym – 630,00 m²;
- przepust drogowy rurowy jednootworowy o części przelotowej z PEHD o śr. 60 cm zaopatrzony w ścianki czołowe betonowe prefabrykowane – 7 m.

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu (**pasa drogowego**) polega na realizacji obsługi komunikacyjnej w układzie lokalnym i nie zmieni się po przebudowie drogi.

1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego), dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycia szatą roślinną

Na terenie pasa drogowego nie znajduje się roślinność podlegająca konieczności wszczęcia postępowania administracyjnego.

2. Przewidywane wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Wykorzystywane w czasie przebudowy drogi materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi.

3. Rozwiązania chroniące środowisko

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko

4. Rodzaj i przewidywane ilości substancji wprowadzanych do środowiska

W trakcie realizacji przebudowy jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady.

V. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Zgodnie z zapisem art. 21a u. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. z późn. zm.) przedsięwzięcie objęte niniejszym opracowaniem nie wymaga opracowania *Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia*.

W przypadku zaistnienia okoliczności powodujących konieczność opracowania planu BIOZ, należy wziąć pod uwagę poniższe uwarunkowania.

1. Przewidywane elementy zagrożenia.

Technologia realizacji przebudowy drogi może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi tj. m.in. może powodować możliwość powstania:

- zagrożenia od pracujących maszyn i urządzeń, środków transportu;
- zagrożeń dla koniecznego do utrzymania podczas prowadzenia robót ruchu drogowego i pieszych.

Roboty drogowe należy prowadzić na podstawie Projektu czasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem specyfiki i wymogów technologicznych.

Pracownikom wyznaczonym do realizacji zadania osoba uprawniona udzieli instruktażu stanowiskowego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. Środki techniczne i organizacyjne

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz pracownikom wykonującym prace. Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być bezwzględnie dobrze widoczne zarówno w dzień i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót. Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ochronną i ostrzegawczą z elementami odblaskowymi

Opracował:


inż. PRZEMYSŁAW WIĄCEK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
nr MAZ/0396/POOD/06