

## **Specyfikacja Techniczna**

prowadzenia robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg gminnych  
na terenie gminy Radziejowice.

### **1. Wstęp**

#### **1.1 Przedmiot specyfikacji**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg gminnych na terenie gminy Radziejowice.

#### **1.2 Zakres stosowania specyfikacji**

Specyfikacja techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu robót na drogach gminnych gminy Radziejowice.

#### **1.3 Zakres robót objętych specyfikacją**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z zabezpieczeniem ruchu w okresie zimowym dróg gminnych, do których należą:

- odśnieżanie dróg zgodnie z założonymi standardami
- likwidacja i zapobieganie śliskości zimowej (posypywanie) zgodnie z założonymi standardami

### **2. Wspólny Słownik Zamówień (CPV):**

90.62.00.00-9 usługi odśnieżania

90.63.00.00-2 usługi usuwania oblodzeni

### **3. Ogólne wymagania**

#### **3.1 Odśnieżanie dróg**

Odśnieżanie - usuwanie śniegu z jezdni i poboczy dróg gminnych oraz obiektów towarzyszących, w celu zapewnienia ciągłości ruchu.

Do odśnieżania dróg w zależności od grubości zalegającego śniegu używane będą:

- ciągnik o mocy co najmniej 70KM z pługiem lemieszowym
- sprzęt pomocniczy tj. spycharki, równiarki, koparko - ładowarki.

Odśnieżanie rozpoczyna się w chwili stwierdzenia opadów na poziomie 15 cm pokrywy śnieżnej. Jezdnia będzie odśnieżana na całej szerokości. Po ustaniu opadów śniegu na jezdni może zalegać luźny lub zajeżdżony śnieg, błoto pośniegowe lub nabój śnieżny - do 24 godzin.

W przypadku wystąpienia intensywnych opadów śniegu lub silnych wiatrów, na drogach mogą tworzyć się zasy powodujące utrudnienia czy przerwy w ruchu – dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin po ustaniu zjawisk zimowych. W przypadku wystąpienia zjawisk ekstremalnych dopuszcza się odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu, z wykonaniem mijanek.

Podstawą podjęcia czynnej akcji odśnieżania będą panujące warunki atmosferyczne oraz informacje telefoniczne od radnych i sołtysów wsi z terenu gminy Radziejowice.

Czynna akcja odśnieżania nie będzie prowadzona w godzinach nocnych i podczas obfitych opadów śniegu oraz podczas zawiei i zamieci śnieżnych.

Przy odśnieżaniu dróg prace należy wykonać tak, aby nadmiar śniegu nie był przenoszony na inne krzyżujące się drogi.

Zjazdy do posesji odśnieżają we własnym zakresie właściciele posesji.

### **3.2 Likwidacja śliskości zimowej.**

Łagodzenie skutków śliskości zimowej będzie realizowane poprzez stosowanie materiałów uszorstniających w pierwszej kolejności na zakrętach, podjazdach, zjazdach, skrzyżowaniach oraz ciągach komunikacyjnych przez las. W przypadku wystąpienia niekorzystnych zjawisk atmosferycznych (np. opady marznącej mżawki) gołoledź może utrzymywać się na drogach do 24 godzin po ich ustaniu.

Do zwalczania śliskości będą używane piaskarki lub ciągniki z maszynami służącymi do rozsypywania (np. siewka).

Do materiałów stosowanych przy zwalczaniu śliskości zimowej należą:

a) materiały uszorstniające w postaci kruszyw.

Spośród różnych rodzajów materiałów uszorstniających najbardziej popularne są materiały naturalne nie wymagające wstępnej obróbki (kruszenie i sortowanie). Należą do nich różnego rodzaju piaski i żwiry.

Kruszywa naturalne jak piasek i żwir nie mogą zawierać żadnych składników spoistych (składniki spoiste mogą wzmacniać efekt poślizgu na nawierzchni).

b) Mieszanka piasku/ kruszyw/ i soli- zgodnie z normami.

Sól (chlorek sodu) stanowi element technologii używanych przy zwalczaniu śliskości zimowej za pomocą soli drogowej, solanki, nawilżonej soli.

Zakres prac prowadzonych przy zwalczaniu śliskości zimowej oraz przyjęta technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania. Wybór sposobu robót zależy od: – standardu zimowego utrzymania drogi, – warunków atmosferycznych, – aktualnego stanu utrzymania drogi, – wytycznych koordynatora robót.

Materiały do zwalczania śliskości zimowej powinny być zgodne z ustaleniami Zamawiającego

### **3.3 Zasady kierowania zimowym utrzymaniem dróg.**

Czas operacyjny zimowego utrzymania dróg ustala się w godzinach: 4.00 – 8.00 i 15.00 - 19.00, w przypadku wystąpienia wyjątkowych utrudnień, czas operacyjny będzie dostosowany do sytuacji panującej na drogach.

Decyzje dotyczące zimowego utrzymania dróg będą podejmowane przez osobę wskazaną przez Wójta Gminy Radziejowice.

Decyzje dotyczące zimowego utrzymania dróg podejmowane będą na podstawie:

- panujących warunków pogodowych,
- rozpoznania terenowych sytuacji na drogach,
- interwencji instytucji państwowych, tj. w szczególności: straż pożarna, policja, pogotowie ratunkowe,
- telefonicznych interwencji radnych i sołtysów wsi Gminy Radziejowice.

Koordinowanie prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg:

- w dni robocze (poniedziałek - piątek) w godzinach pracy Urzędu Gminy Radziejowice z siedziby urzędu tel. 46 854 30 31.
- po godzinach pracy urzędu oraz dni wolne od pracy, przez pracownika Urzędu Gminy Radziejowice, wytypowanego przez Wójta Gminy.

## **4. Wymagania stawiane Wykonawcy**

4.1. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość, zgodność wykonywanych prac z warunkami technicznymi i jakościowymi opisanymi dla przedmiotu zamówienia.

4.2. Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umownych.

4.3. Szczegółowe ustalenia i decyzje dotyczące wykonywania zamówienia uzgadniane będą

przez zamawiającego z ustanowionym przedstawicielem wykonawcy.

4.4. W przypadku opadów nocnych, wymagane jest rozpoczęcie prac wczesno porannych, tak aby przed godziną 7.00 odśnieżone zostały drogi dojazdowe do m.in. szkół, przedszkoli, urzędu gminy, ośrodka zdrowia, budynków straży pożarnej.

4.5. Wykonawca zobowiązany jest do pełnej i natychmiastowej gotowości w razie wystąpienia obfitych opadów śniegu lub gołoledzi, a także zapewnienia usunięcia skutków opadów w pełnym zakresie tzn. zapewnić przejezdność dróg we wszystkie dni tygodnia.

4.6. Wykonawca w czasie opadów śniegu i powstawaniu gołoledzi na bieżąco będzie dokonywał oceny i analizy sytuacji na drogach w swoim rejonie.

4.7. Jednostki sprzętowe muszą posiadać bezpośrednią łączność, poprzez telefony komórkowe - z Urzędem Gminy i ustanowionym przedstawicielem Zamawiającego celem między innymi przekazywania informacji dotyczących stanu dróg, panujących warunków atmosferycznych oraz dyspozycyjności.

4.8. W przypadku awarii jednostki sprzętowej Wykonawca zobowiązany jest podstawić do pracy zastępczą jednostkę sprzętową w czasie nie dłuższym niż 2 godziny.

4.9. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, szczególnie w przypadku występowania wyjątkowo niekorzystnych warunków atmosferycznych uniemożliwiających wykonanie zamówienia wyłącznie przy użyciu własnych zasobów.

4.10. Wykonawca we własnym zakresie zapewni bieżącą i stałą obsługę naprawczą – remontową sprzętów i urządzeń przeznaczonych do pracy w ramach zamówienia

4.11. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas wykonywania przedmiotu zamówienia.

4.12. Wykonawca w pełni ponosi odpowiedzialność cywilną za szkody powstałe w wyniku realizacji przedmiotu zamówienia i w związku z tym powinien posiadać przez cały okres realizacji zamówienia stosowne ubezpieczenie OC.

4.13. Przy wykonywaniu odśnieżania niedopuszczalnym jest składowanie śniegu na skrzyżowaniach, wjazdach oraz drogach publicznych – śnieg należy składować na poboczach dróg.

4.14. Usuwanie i zwalczanie śliskości wymagane będzie od Wykonawcy na bieżąco w miarę zaistniałych potrzeb (opady śniegu, mżawki).

## **5. Wymagania organizacyjne:**

5.1 Wykonawca obsługuje jednostkę sprzętową oraz zaopatruje ją w paliwo i materiały eksploatacyjne, których koszty są wliczone w cenę wynagrodzenia podstawowego.

5.2. W cenę wynagrodzenia wliczone są wszystkie pochodne wynagrodzenia (ZUS, podatek, itp.)

5.3. Zamawiający ponosi opłaty za sprzęt i pojazdy wg faktycznie przepracowanego czasu pracy przy odśnieżaniu oraz wg faktycznie zużytego materiału przy zwalczaniu śliskości na podstawie potwierdzonych dokumentów przez upoważnionego pracownika.

5.4. W dniach ustawowo wolnych od pracy (wolne soboty, niedziele i święta) będą stosowane ceny jak w pozostałe dni tygodnia.

5.5. Za dojazd do pracy koszty ponosi Wykonawca.

5.6. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone podczas wykonywania przedmiotu zamówienia. W przypadku uszkodzenia zasuw, hydrantów, itp. urządzeń znajdujących się w pasie drogowym w związku z wykonywanymi pracami Wykonawca zobowiązany jest do bezzwłocznej ich naprawy na własny koszt.

5.7. Wykonawca zobowiązany jest do rejestracji czasu pracy, i ilości zużytego materiału, w przypadku zwalczania śliskości, co będzie stanowiło podstawę do wystawienia rachunku.

5.8. Jednostka sprzętowa musi być sprawna technicznie, dopuszczona przez właściwe organa do ruchu na drogach publicznych, mieć zamontowaną lampę ostrzegawczą z pomarańczowym migającym światłem ostrzegawczym oraz dodatkowe oświetlenie. Stosowany sprzęt nie powinien powodować uszkodzeń nawierzchni dróg oraz nie powinien stwarzać zagrożenia dla użytkowników. Ponadto sprzęt skierowany do prac winien być wyposażony w liny holownicze, haki, łopaty itp.

5.9. Materiał do zwalczania śliskości zapewnia Wykonawca.

## **6. Kontrola jakości robót**

- wyrywkowa kontrola grubości pozostawienia śniegu na jezdni i szerokości odśnieżania oraz kontrola ilości rozsypanych środków uszorstniających, szerokość i długość sypania;
- odbiór wyrywkowy częściowy w ciągu 2,3 godzin po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane,

## **7. Ogólne warunki odbioru**

Odbiorem objęte są prace w zakresie utrzymania zimowego dróg gminnych, dla utrzymania przejezdności, które winny być wykonane zgodnie z zasadami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej, w okresie miesięcznym.

Z odbioru wykonania prac zostanie spisany protokół, który stanowić będzie załącznik do faktury.

Okres rozliczeniowy - jeden miesiąc zimowego utrzymania dróg.