

Projekt budowlano – wykonawczy (uproszczony)

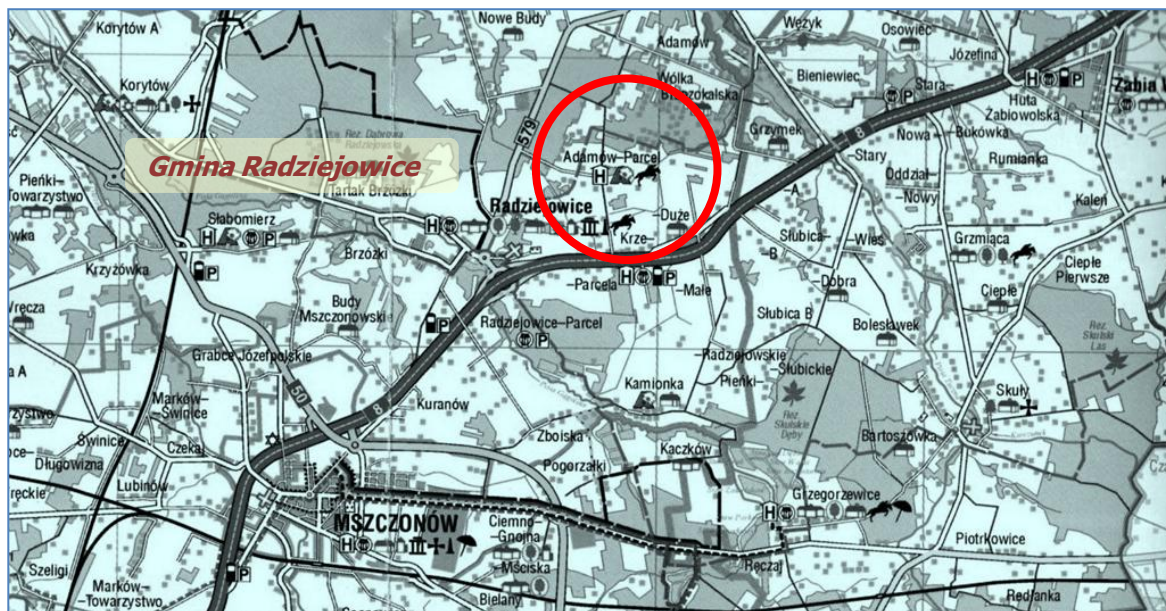
Przedmiot opracowania:

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej ul. Letnia w miejscowości Adamów Parcel

Lokalizacja:

dz. nr ew. 55/6;49/18;49/19;49/15;49/28;49/37;49/43

obręb geodezyjny Adamów Parcel, gmina Radziejowice, powiat żyrardowski, woj. mazowieckie



Inwestor - adres:

Gmina Radziejowice
reprezentowana przez Wójta Gminy
ul. Kubickiego 10
96- 325 Radziejowice

Jednostka projektowa:

NYKS Aleksandra Andruk
Warszawa, ul. Jagiellońska 92

Stadium	Projekt budowlano – wykonawczy – Branża drogowa
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Nazwa obiektu	Droga gminna wewnętrzna
Nr działki objętej opracowaniem	dz. nr ew 55/16; 49/18; 49/19; 49/15; 49/28; 49/37; 49/43 – obręb geodezyjny Adamów Parcel

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	

Egz. 4

Zawartość opracowania

I.	Część formalna.....	str.3-6
1.	Oświadczenie projektanta.....	str.4
2.	Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta.....	str.5,6
II.	Część opisowa.....	str.7-10
1.	Opis techniczny.....	str.8-10
III.	Część rysunkowa	
1.	Plan sytuacyjny - rysunek nr 1	
IV.	Załączniki	
1.	Przedmiar robót	
2.	Specyfikacja Wykonania i Odbioru Robót	

I. CZĘŚĆ FORMALNA

Warszawa, dnia 22.08.2019 r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.), oświadczam, jako projektant, iż projekt budowlano-wykonawczy: **„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej ul. Letnia w miejscowości Adamów Parcel”**, dz. nr ew 55/16; 49/18; 49/19; 49/15; 49/28; 49/37; 49/43 – obręb geodezyjny Adamów Parcel, gmina Radziejowice, pow. żyrardowski, woj. mazowieckie, sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Przemysław Wiącek
upr. MAZ/0396/POOD/06



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym

MAZ-XH1-9U-2LZ *

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0177/07
adres zamieszkania ul. ZAMIANY 18/22, 02-786 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-05 roku przez:

Roman Luliś, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

**Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej ul. Leśna w miejscowości Adamów Parcel
(dz. nr ew 55/16; 49/18; 49/19; 49/15; 49/28; 49/37; 49/43 – obręb geodezyjny Adamów Parcel)**

A. CZĘŚĆ OGÓLNA

I. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej nawierzchni drogi nieutwardzonej.

Projekt ma na celu przebudowę istniejącej nawierzchni wraz z ulepszeniem gruntowych poboczy kruszywem, co usprawni i poprawi mieszkańcom miejscowości komfort dojazdu do posesji.

II. Lokalizacja

Projektowana w ramach opracowania przebudowy droga zlokalizowana jest w miejscowości Adamów Parcel, w gminie Radziejowice w powiecie żyrardowskim, woj. mazowieckie, na działce dz. nr ew 55/16; 49/18; 49/19; 49/15; 49/28; 49/37; 49/43 – obręb geodezyjny Adamów Parcel.

III. Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Radziejowice reprezentowana przez Wójta Gminy Radziejowice, ul. Kubickiego 10, 96 – 325 Radziejowice.

IV. Autor opracowania

Autorem opracowania jest jednostka projektowa: NYKS Aleksandra Andruk z/s Warszawa, ul. Jagiellońska 92.

V. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy zasadniczej (skala 1: 1000);
- pomiarów sytuacyjnych istniejącego stanu zagospodarowania terenu;
- inwentaryzacji i oceny technicznej stanu istniejącej nawierzchni;
- ustaleń Inwestora w zakresie przebudowy;
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430 z późn. zm.).

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

I. Stan istniejący

Droga w istniejącym stanie posiada nawierzchnię nieulepszoną, wzmocnioną kruszywem łamanym.

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się w sposób powierzchniowy, częściowo do rowu przydrożnego.

II. Stan projektowany

1. Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu:

Przyjęte parametry projektowe dla drogi gminnej o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości i przebiegu pasa drogowego.

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywać się będzie jak dotychczas tj. w sposób powierzchniowy.

Projektowane parametry drogi:

- droga gminna klasy „D” – jednopasowa dwukierunkowa;
- kategoria ruchu – KR 2;
- jezdnia z betonu asfaltowego (AC);
- pobocza obustronne, umocnione kruszywem;
- przekrój jezdni o dwustronnym, 2,00 % spadku poprzecznym.

2. Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi:

Przebieg projektowanego do przebudowy odcinków drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 1000. (rys. nr 1)

Przyjęte parametry projektowe dla drogi o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejących uwarunkowań terenowych i przebiegu pasa drogowego.

Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 3,50 m;
- pobocze gruntowe ulepszone obustronnie kruszywem łamanym kamiennym o szerokości 0,75 m

Konstrukcja projektowanej nawierzchni

• jezdnia w km 0+000÷0+350:

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 4 cm - KR 1-2;
- podbudowa z betonu asfaltowego AC16P gr. 5 cm - KR 1-2;

- istniejąca nawierzchnia

- **jezdnia w km 0+350÷0+630:**

- warstwa ścieralna z AC11s gr. 4 cm - KR 1-2;

- podbudowa z betonu asfaltowego AC16P gr. 5 cm - KR 1-2;

- podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie gr. 23 cm

- **pobocze**

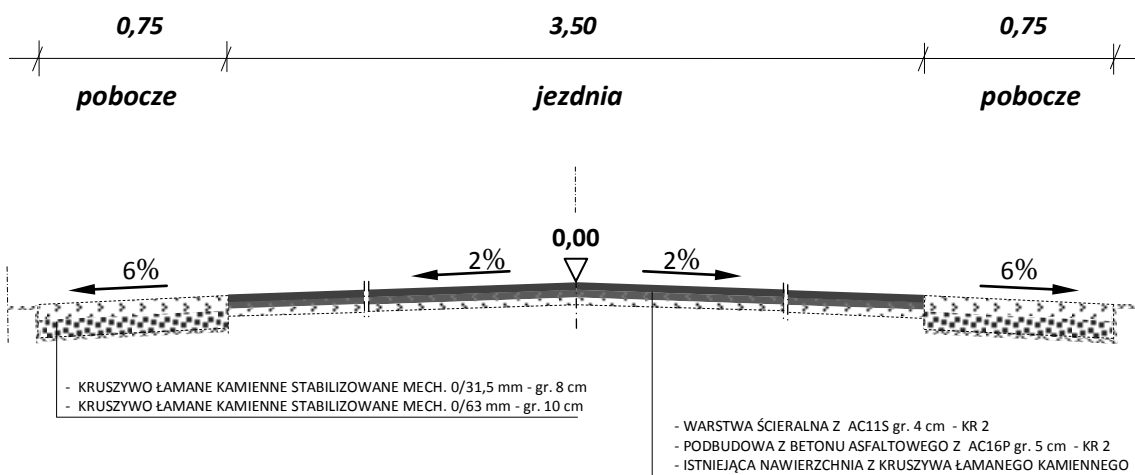
- kruszywo łamane kamienne 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie grub. 8 cm;

- kruszywo łamane kamienne 0/63 mm stabilizowane mechanicznie grub. 10 cm

Projektowane konstrukcje nawierzchni przedstawiają rysunki poniżej.

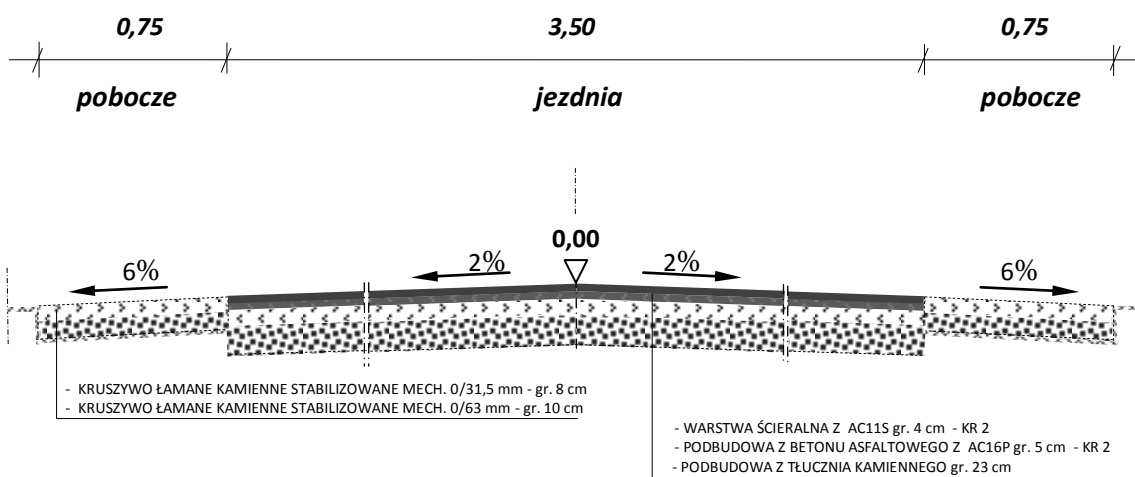
PRZEKRÓJ NORMALNY

km 0+000÷0+350



PRZEKRÓJ NORMALNY

km 0+350÷0+630



3. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie bez zmian jak dotychczas – powierzchniowo.

4. Kolizje

Droga nie koliduje z urządzeniami i sieciami w sposób uniemożliwiający wykonanie przebudowy drogi.

III. Technologia robót

Zakres robót do wykonania, ich ilości wraz z odniesieniem do Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót zawiera przedmiar robót - *Załącznik nr 1*.

Roboty winny być prowadzone zgodnie z zasadami zapisanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót składającego się ze zbioru:

D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
D.02.00.00	PODBUDOWY
D.05.00.00	NAWIERZCHNIE
D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE
D.07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Użyte materiały powinny posiadać stosowne certyfikaty jakościowe wydane zgodnie z obowiązującymi procedurami. Ich zastosowanie będzie możliwe po zaakceptowaniu przez przedstawiciela Inwestora.

IV. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

(z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia)

Przedsięwzięcie w postaci przebudowy drogi nie przewiduje wprowadzenia zmian w zagospodarowanie terenu.

Podlegający przebudowie obiekt budowlany, jego parametry techniczne oraz wielkość nie jest przedsięwzięciem oddziaływującym lub mogącym znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega obowiązkowi uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko.

Podstawowe dane o zakresie inwestycji:

- przebudowa drogi na odcinku o długości – 630,0 mb;
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej – 2280,00 m²;
- ulepszenie poboczy gruntowych kruszywem łamanym – tłuczniem kamiennym – 945,00 m².

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu (**pasa drogowego**) polega na realizacji obsługi komunikacyjnej w układzie lokalnym i nie zmieni się po przebudowie drogi.

1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego), dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycia szatą roślinną

Na terenie pasa drogowego nie znajduje się roślinność podlegająca konieczności wszczęcia postępowania administracyjnego.

2. Przewidywane wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Wykorzystywane w czasie przebudowy drogi materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi.

Eksplatacja drogi po jej przebudowie nie wymaga żadnych materiałów, paliw oraz energii, a droga jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych.

3. Rozwiązania chroniące środowisko

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko

4. Rodzaj i przewidywane ilości substancji wprowadzanych do środowiska

W trakcie realizacji przebudowy jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady.

V. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Zgodnie z zapisem art. 21a u. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. z późn. zm.) przedsięwzięcie objęte niniejszym opracowaniem nie wymaga opracowania *Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia*.

W przypadku zaistnienia okoliczności powodujących konieczność opracowania planu BIOZ, należy wziąć pod uwagę poniższe uwarunkowania.

1. Przewidywane elementy zagrożenia.

Technologia realizacji przebudowy drogi może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi tj. m.in. może powodować możliwość powstania:

- zagrożenia od pracujących maszyn i urządzeń, środków transportu;
- zagrożeń dla koniecznego do utrzymania podczas prowadzenia robót ruchu drogowego i pieszych.

Roboty drogowe należy prowadzić na podstawie projektu czasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem specyfiki i wymogów technologicznych.

Pracownikom wyznaczonym do realizacji zadania osoba uprawniona udzieli instruktażu stanowiskowego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. Środki techniczne i organizacyjne

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz pracownikom wykonującym prace. Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być bezwzględnie dobrze widoczne zarówno w dzień i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez cały okres trwania robót. Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ochronną i ostrzegawczą z elementami odblaskowymi

Opracował: