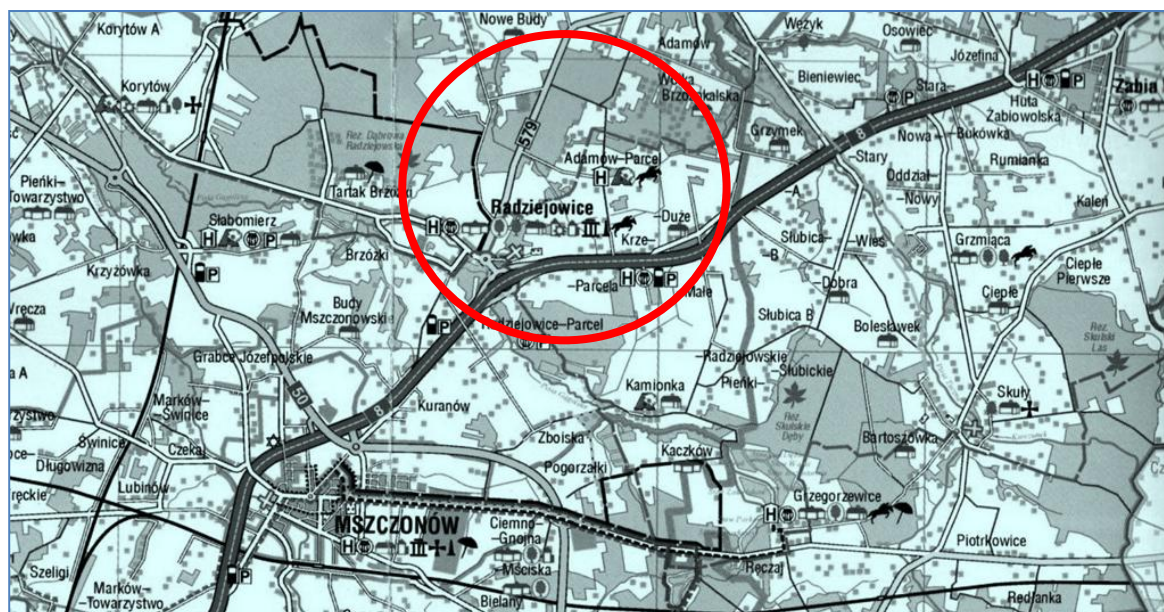


PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej
ul. Letnia w miejscowości Adamów Parcel



Inwestor - adres:

Gmina Radziejowice
reprezentowana przez Wójta Gminy
ul. Kubickiego 10
96- 325 Radziejowice

Jednostka projektowa:

NYKS Aleksandra Andruk
Warszawa, ul. Jagiellońska 92

Projektant

inż. Przemysław Wiącek

Radziejowice, sierpień 2019 r.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora
- Wizja lokalna w terenie
- Mapa zasadnicza w skali 1 :1000
- Warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 220, poz. 2181; zał. nr.1; zał. nr.2; zał. nr.3; zał. nr.4).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. Nr 177 poz. 1729), Rozp. Min. Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18.02.2016 r (Dz.U. poz. 314)
- Obowiązujące przepisy i normy

II. ZAKRES OPRACOWANIA / ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji drogowej **Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Letnia w miejscowości Adamów Parcel**, w gminie Radziejowice

Obecnie droga posiada jezdnię nieulepszoną o nienormatywnej szerokości .

Projekt branży drogowej obejmuje wykonanie robót polegających na budowie jezdni szer. 3,50 m, ograniczoną poboczami obustronnie o szer. 0,75 m.

III. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W związku z charakterem ulicy stanowiącej drogę dojazdową do terenu o zwartej zabudowie wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h wraz ze znakami ostrzegawczymi. Z uwagi na to, że ulica na dalszym odcinku (powyżej 600 m) jest drogą gruntową przeznaczoną wyłącznie dla pojazdów rolniczych, czasowo wprowadzono oznakowanie informacyjne o jej nieprzejeźdźności.

IV. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW

OZNAKOWANIE PIONOWE

Wymagania techniczne dla stosowanych znaków (według Dz. U. Nr 220 poz. 2181 załącznik nr.1):

- Wielkość – grupa znaków: średnie (S)
- Widoczność znaków – na lica znaków stosować folię odblaskową typu 3 gen.
- Inne wymagania odnośnie barwy i odblaskowości znaków oraz literałów powinny być zgodne z wymaganiami technicznymi dla znaków podanymi w Dz. U. Nr 220 poz. 2181.

Umieszczanie znaków:

- Znaki powinny być umocowane na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach o przekroju kołowym wykonanych z materiałów trwałych z wyjątkiem betonu.
- Tarcze znaków powinny być odchylone o około 5° w kierunku jezdni.
- Znaki należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Gdy warunki terenowe nie pozwalają na takie umieszczenie znaków to można je ustawić na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.
- Wysokość umieszczenia znaków powinna być zgodna z warunkami podanymi w Dz. U. Nr 220 poz. 2181.
- Pozostałe wymagania dla znaków powinny być zgodne z podanymi w Dz. U. Nr 220 poz. 2181.

V. PODSUMOWANIE

Projekt organizacji ruchu dla inwestycji drogowej ma na celu zapewnienie zrozumiałego i czytelnego oznakowania drogowego oraz zapewnienie uczestnikom ruchu możliwości bezpiecznego użytkowania drogi.

Przy montażu urządzeń i znaków należy zastosować się do obowiązujących zasad i przepisów BHP.

VI. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

A		B		D		T	
symbol	ilość	symbol	ilość	symbol	ilość	symbol	ilość
A-30	2	B-33 (30)	2	D-4a	1	T-1a	3

Załącznik :

1/ Plan sytuacyjny organizacji ruchu

Opracował
Grzegorz Krzyżanowski