

Projekt budowlano – wykonawczy (uproszczony)

Przedmiot opracowania:

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Kamionka etap I

Lokalizacja:

dz. nr ew. 161/1; 161/2; 157 obręb geodezyjny Krze
gmina Radziejowice, powiat żyrardowski, woj. mazowieckie



Inwestor - adres:

Gmina Radziejowice
reprezentowana przez Wójta Gminy
ul. Kubickiego 10
96- 325 Radziejowice

Jednostka projektowa:

NYKS Aleksandra Andruk
Warszawa, ul. Jagiellońska 92

Stadium	Projekt budowlano – wykonawczy – Branża drogowa
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Nazwa obiektu	Droga gminna wewnętrzna
Nr działki objętej opracowaniem	dz. nr ew 161/1; 161/2; 157 – obręb geodezyjny Krze

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	

Egz. 4

Zawartość opracowania

I.	Część formalna.....	str.3-6
1.	Oświadczenie projektanta.....	str.4
2.	Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta.....	str.5,6
II.	Część opisowa.....	str.7-10
1.	Opis techniczny.....	str.8-10
III.	Część rysunkowa	
1.	Plan sytuacyjny - rysunek nr 1	
IV.	Załączniki	
1.	Przedmiar robót	
2.	Specyfikacja Wykonania i Odbioru Robót	

I. CZĘŚĆ FORMALNA

Warszawa, dnia 22.07.2019 r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.), oświadczam, jako projektant, iż projekt budowlano-wykonawczy: **„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Kamionka- etap I”**, dz. nr ew. 161/1; 161/2; 157 - obręb geodezyjny Krze, gmina Radziejowice, pow. żyrardowski, woj. mazowieckie, sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Przemysław Wiącek
upr. MAZ/0396/POOD/06



MINISTERSTWO
TRANSPORTU
I INFRASTRUKTURY

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane,
w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, udzielam uprawnienia stażowej podległej
do:

1/ projektowania, nadzoru nad projektem i nadzoru nad realizacją przedsięwzięcia budowlanego i sprawowania nadzoru
autorskiego,

2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia
2016 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, udzielam uprawnienia
budowlana uprawniając do: sporządzania projektu zagospodarowania drogi lub terenu, w zakresie
tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28
kwietnia 2016 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, udzielam
uprawnienia budowlana uprawniając do: projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ most, wiadukt, przejazd, przepust, przepustnik, przepustnik, przepustnik,
inżynierskich urządzeń przepustowych

2/ droga dla ruchu i posiadała statystów przewidzianych oraz przepust.



Otrzymał:
1. Pan Przemysław Wiśniewski
ul. Żoliborz 18 m. 21
02-460 Warszawa
2. Czynny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. in.



WYŁ. MIA. MAZ/7131/467/RSB
Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane,
w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, udzielam uprawnienia stażowej podległej
do:

1/ projektowania, nadzoru nad projektem i nadzoru nad realizacją przedsięwzięcia budowlanego i sprawowania nadzoru
autorskiego,

2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia
2016 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, udzielam uprawnienia
budowlana uprawniając do: sporządzania projektu zagospodarowania drogi lub terenu, w zakresie
tej specjalności.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0396/PDOB/06
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Przemysław Wiśniewski
inżynier
urodzony 21 lutego 1977 roku w Warszawie, syn Leszka
uzyskał

UZASADNIENIE
W związku z uzyskaniem w ubiegłym roku, tj. 2006 r., na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania
administracyjnego odroczone do czasu umocowania

Szczegółowy zakres uprawnień stażowej podległej

POUCZENIE
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podlegają do wykonania samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie stażowej podległej do czasu umocowania

2. Oznaczenie uprawnień stażowej podległej do czasu umocowania

3. Oznaczenie uprawnień stażowej podległej do czasu umocowania

4. Oznaczenie uprawnień stażowej podległej do czasu umocowania

5. Oznaczenie uprawnień stażowej podległej do czasu umocowania

6. Oznaczenie uprawnień stażowej podległej do czasu umocowania

7. Oznaczenie uprawnień stażowej podległej do czasu umocowania

8. Oznaczenie uprawnień stażowej podległej do czasu umocowania

9. Oznaczenie uprawnień stażowej podległej do czasu umocowania

10. Oznaczenie uprawnień stażowej podległej do czasu umocowania

11. Oznaczenie uprawnień stażowej podległej do czasu umocowania

12. Oznaczenie uprawnień stażowej podległej do czasu umocowania



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XH1-9LJ-2LZ *

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0177/07
adres zamieszkania ul. ZAMIAŃY 18/22, 02-786 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-05 roku przez:

Roman Luliś, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2003 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

O P I S T E C H N I C Z N Y

przebudowy drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Kamionka – etap I (dz. nr ew. 161/1; 161/2; 157 - obręb geodezyjny Krze)

A. CZĘŚĆ OGÓLNA

I. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej nawierzchni drogi nieutwardzonej wraz z włączeniem do utwardzonej serwisowej drogi krajowej o nawierzchni asfaltowej.

Projekt ma na celu przebudowę istniejącej nawierzchni wraz z ulepszeniem gruntowych poboczy kruszywem, poprawi komfort przejazdu dla mieszkańców miejscowości.

II. Lokalizacja

Projektowana w ramach opracowania przebudowy droga zlokalizowana jest w miejscowości Kamionka, w gminie Radziejowice w powiecie żyrardowskim, woj. mazowieckie, na działce nr ew. dz. nr ew. 161/1; 161/2; 157 - obręb geodezyjny Krze.

III. Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Radziejowice reprezentowana przez Wójta Gminy Radziejowice, ul. Kubickiego 10, 96 – 325 Radziejowice.

IV. Autor opracowania

Autorem opracowania jest jednostka projektowa: NYKS Aleksandra Andruk z/s Warszawa, ul. Jagiellońska 92.

V. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy zasadniczej (skala 1: 1000);
- pomiarów sytuacyjnych istniejącego stanu zagospodarowania terenu;
- inwentaryzacji i technicznej oceny stanu istniejącej nawierzchni;
- ustaleń Inwestora w zakresie przebudowy;
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430 z późn. zm.).

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

I. Stan istniejący

Droga w istniejącym stanie posiada nawierzchnię nieulepszoną, wzmocnioną kruszywem łamanym. Odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się w sposób powierzchniowy.

II. Stan projektowany

1. Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu:

Przyjęte parametry projektowe dla drogi gminnej o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości i przebiegu pasa drogowego.

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywać się będzie jak dotychczas tj. w sposób powierzchniowy.

Projektowane parametry drogi:

- droga gminna klasy „L” – jednopasowa dwukierunkowa;
- kategoria ruchu – KR 1-2;
- jezdnia z betonu asfaltowego (AC);
- pobocza obustronne, umocnione kruszywem;
- przekrój jezdni o dwustronnym, 2,00 % spadku poprzecznym.

2. Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi:

Przebieg projektowanego do przebudowy odcinków drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 1000. (rys. nr 1)

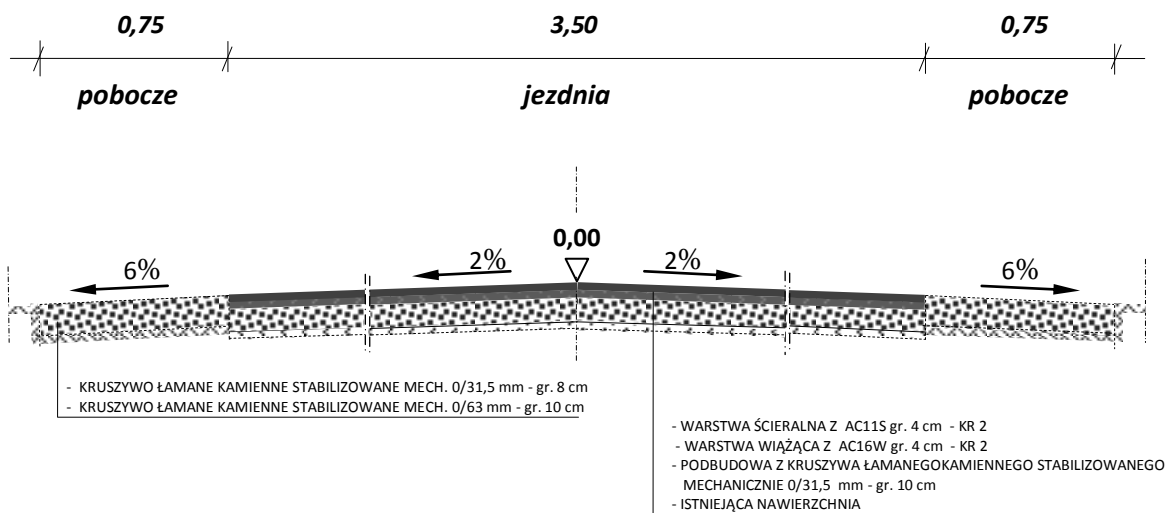
Przyjęte parametry projektowe dla drogi o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejących uwarunkowań terenowych podziemnego i przebiegu pasa drogowego.

Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 3,50 m;
- pobocze gruntowe ulepszone obustronnie kruszywem łamanym kamiennym o szerokości 0,75 m;

PRZEKRÓJ NORMALNY



3. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie bez zmian jak dotychczas – powierzchniowo.

4. Kolizje

Droga nie koliduje z urządzeniami i sieciami w sposób uniemożliwiający wykonanie przebudowy drogi.

III. Technologia robót

Zakres robót do wykonania, ich ilości wraz z odniesieniem do Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót zawiera przedmiar robót - *Załącznik nr 1*.

Roboty winny być prowadzone zgodnie z zasadami zapisanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót składającego się ze zbioru:

D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
D.02.00.00	PODBUDOWY
D.05.00.00	NAWIERZCHNIE
D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE
D.07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Użyte materiały powinny posiadać stosowne certyfikaty jakościowe wydane zgodnie z obowiązującymi procedurami. Ich zastosowanie będzie możliwe po zaakceptowaniu przez przedstawiciela Inwestora.

IV. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

(z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia)

Przedsięwzięcie w postaci przebudowy drogi nie przewiduje wprowadzenia zmian w zagospodarowanie terenu.

Podlegający przebudowie obiekt budowlany, jego parametry techniczne oraz wielkość nie jest przedsięwzięciem oddziaływującym lub mogącym znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega obowiązkowi uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko.

Podstawowe dane o zakresie inwestycji:

- przebudowa drogi na odcinku o długości – 390,0 mb;
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej – 1413,00 m²;
- ulepszenie poboczy gruntowych kruszywem łamanym – tłuczniem kamiennym – 589,00 m²;

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu (**pasa drogowego**) polega na realizacji obsługi komunikacyjnej w układzie lokalnym i nie zmieni się po przebudowie drogi.

1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego), dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycia szatą roślinną

Na terenie pasa drogowego nie znajduje się roślinność podlegająca konieczności wszczęcia postępowania administracyjnego.

2. Przewidywane wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Wykorzystywane w czasie przebudowy drogi materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi.

Eksplatacja drogi po jej przebudowie nie wymaga żadnych materiałów, paliw oraz energii, a droga jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych.

3. Rozwiązania chroniące środowisko

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko

4. Rodzaj i przewidywane ilości substancji wprowadzanych do środowiska

W trakcie realizacji przebudowy jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady.

V. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Zgodnie z zapisem art. 21a u. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. z późn. zm.) przedsięwzięcie objęte niniejszym opracowaniem nie wymaga opracowania *Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia*.

W przypadku zaistnienia okoliczności powodujących konieczność opracowania planu BIOZ, należy wziąć pod uwagę poniższe uwarunkowania.

1. Przewidywane elementy zagrożenia.

Technologia realizacji przebudowy drogi może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi tj. m.in. może powodować możliwość powstania:

- zagrożenia od pracujących maszyn i urządzeń, środków transportu;
- zagrożeń dla koniecznego do utrzymania podczas prowadzenia robót ruchu drogowego i pieszych.

Roboty drogowe należy prowadzić na podstawie projektu czasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem specyfiki i wymogów technologicznych.

Pracownikom wyznaczonym do realizacji zadania osoba uprawniona udzieli instruktażu stanowiskowego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. Środki techniczne i organizacyjne

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz pracownikom wykonującym prace. Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być bezwzględnie dobrze widoczne zarówno w dzień i w nocy oraz utrzymywane w należytych stanie przez cały okres trwania robót. Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ochronną i ostrzegawczą z elementami odblaskowymi

Opracował: