

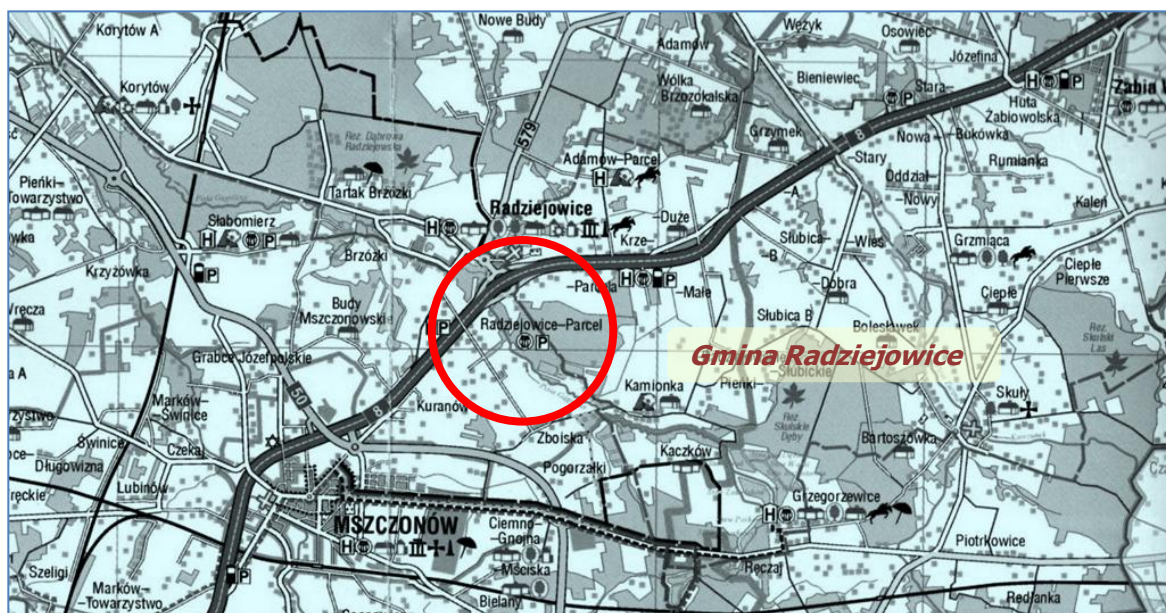
Projekt budowlano – wykonawczy (uproszczony)

Przedmiot opracowania:

Przebudowa drogi lokalnej w miejscowości Radziejowice Parcel

Lokalizacja:

dz. nr ew. 32/2, obręb geodezyjny Radziejowice Parcel
gmina Radziejowice, powiat żyrardowski, woj. mazowieckie



Inwestor - adres:

Gmina Radziejowice
reprezentowana przez Wójta Gminy
ul. Kubickiego 10
96- 325 Radziejowice

Jednostka projektowa:

NYKS Aleksandra Andruk
Warszawa, ul. Jagiellońska 92

Stadium	Projekt budowlano – wykonawczy – Branża drogowa
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Nazwa obiektu	Droga gminna
Nr działki objętej opracowaniem	dz. nr ew 32/2 – obręb geodezyjny Radziejowice Parcel

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	

Egz. 4

Zawartość opracowania

I.	Część formalna.....	str.3-6
1.	Oświadczenie projektanta.....	str.4
2.	Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta.....	str.5,6
II.	Część opisowa.....	str.7-10
1.	Opis techniczny.....	str.8-10
III.	Część rysunkowa	
1.	Plan sytuacyjny - rysunek nr 1	
IV.	Załączniki	
1.	Przedmiar robót	
2.	Specyfikacja Wykonania i Odbioru Robót	

I. CZĘŚĆ FORMALNA

Warszawa, dnia 12.07.2019 r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.), oświadczam, jako projektant, iż projekt budowlano-wykonawczy: **„Przebudowa drogi lokalnej w miejscowości Radziejowice Parcel”**, dz. nr ew. 32/2 - obręb geodezyjny Radziejowice Parcel, gmina Radziejowice, pow. żyrardowski, woj. mazowieckie, sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Przemysław Wiącek
upr. MAZ/0396/POOD/06

WZROST
CIĘŻAR
I
CIĘŻAR
CIĘŻAR

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

1. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 § 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wyłączeniem specjalności, niniejsze uprawnienia statusowi politruku do:

1/ projektowania, sprawozdania projektów architektury i inżynierii budowlanych
autorstwa,

2/ oceniających kontrolę techniczną utrzymania obiektów budowlanych

IL. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2016 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, nadaje uprawnienia budowlane uprawniające do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 25 kwietnia 2006 r. w sprawie szczególnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienie budowlane uprawniając do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

[illegible]

Otrzymuje:
1. Pien Przemysław Włosek
ul. Żarnicy 18 m. 22
02-746 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n/s

rybn. ul. Mazzyjski 467 7657D

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 24, art. 12 pkt 2 ustawy z dnia 15 października 2000 r. o strukturach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz inżynierów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 55, 56), art. 12 pkt 1, art. 13 pkt 1, art. 14 pkt 1, art. 14 pkt 2 ustawy z dnia 21 lutego 1998 r. o zawodach architektów, inżynierów i inżynierów budownictwa (tzw. Dz. U. z 2001 r. Nr 156, poz. 1118, późn. zm.) w związku z czym 5 stycznia 2002 r. 2002 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 63, poz. 1266) 2002 r. w sprawie zawodowych kwalifikacji inżynierów w budownictwie (Dz. U. z dnia 22 kwietnia 2002 r. w sprawie zawodowych kwalifikacji inżynierów w budownictwie (Dz. U. nr 99, poz. 570), Ogłoszenia Komisji Naukowych Akademii Olgierdowej przy Instytucie Budownictwa społecznego, 2002 r.

Pan Przemysław Wiołek

indynier

urodzony 21 lutego 1977 roku w Warszawie, syn Leszka

uzyskać

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0396/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od stosowania decyzji.

Szczegółowy zakres zadań przewidzianych w niniejszym rozporządzeniu jest określony w załączniku.

DÜCKENIE

[illegible]

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej. Podatnik lub podatniczka może również złożyć wniosek o podważenie decyzji Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Olgierzej Łabę lub Łabędziej w Warszawie za pośrednictwem Olgierzej Łabę lub Łabędziej w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Student Outcomes

Ungvár. Krzysztof Latosiński

2/ mgr lx2. Ireen Churila

Meyer Ind. Kromida/Deon





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XH1-9LJ-2LZ *

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0177/07
adres zamieszkania ul. ZAMIANY 18/22, 02-786 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-05 roku przez:

Roman Luliś, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2003 Nr 139 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

O P I S T E C H N I C Z N Y

przebudowy drogi lokalnej w miejscowości Radziejowice Parcel (dz. nr ew. 32/2 - obręb geodezyjny Radziejowice Parcel)

A. CZĘŚĆ OGÓLNA

I. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej nawierzchni drogi nieutwardzonej wraz z włączeniem do utwardzonej serwisowej drogi krajowej o nawierzchni asfaltowej.

Projekt ma na celu przebudowę istniejącej nawierzchni wraz z usytuowaniem i ulepszeniem gruntowych poboczy, co zapewni dojazd i poprawi komfort przejazdu dla mieszkańców miejscowości.

II. Lokalizacja

Projektowana w ramach opracowania przebudowy droga zlokalizowana jest w miejscowości Radziejowice Parcel, w gminie Radziejowice w powiecie żyrardowskim, woj. mazowieckie, na działce nr ew. 32/2, w obrębie geodezyjnym Radziejowice Parcel.

III. Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Radziejowice reprezentowana przez Wójta Gminy Radziejowice, ul. Kubickiego 10, 96 – 325 Radziejowice.

IV. Autor opracowania

Autorem opracowania jest jednostka projektowa: NYKS Aleksandra Andruk z/s Warszawa, ul. Jagiellońska 92.

V. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy zasadniczej (skala 1: 1000);
- pomiarów sytuacyjnych istniejącego stanu zagospodarowania terenu;
- inwentaryzacji i technicznej oceny stanu istniejącej konstrukcji nawierzchni;
- ustaleń uzyskanych od Inwestora w zakresie przebudowy;
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430 z późn. zm.).

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

I. Stan istniejący

Droga w istniejącym stanie posiada nawierzchnię nieulepszoną, wzmocnioną kruszywem łamanym.

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się w sposób powierzchniowy.

II. Stan projektowany

1. Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu:

Przyjęte parametry projektowe dla drogi gminnej o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości i przebiegu pasa drogowego, który obejmuje działkę o nr ew. 32/2 oraz do istniejących uwarunkowań terenowych.

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywać się będzie jak dotychczas w sposób powierzchniowy.

Projektowane parametry drogi:

- droga gminna klasy „L” – jednopasowa dwukierunkowa;
- kategoria ruchu – KR 1-2;
- jezdnia z betonu asfaltowego (AC);
- pobocza obustronne, umocnione kruszywem;
- przekrój jezdni o dwustronnym, 2,00 % spadku poprzecznym.

2. Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi:

Przebieg projektowanego do przebudowy odcinków drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 1000. (rys. nr 1)

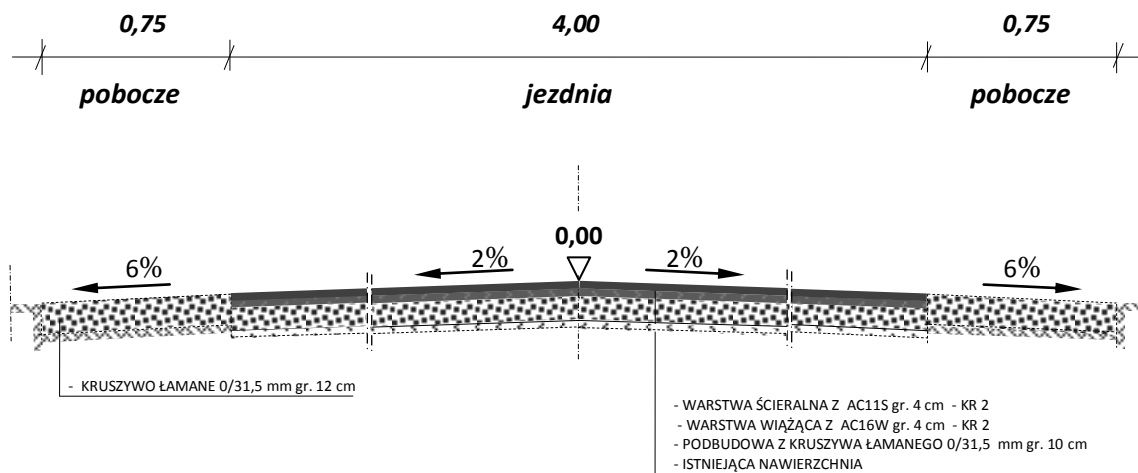
Przyjęte parametry projektowe dla drogi o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejących uwarunkowań terenowych, uzbrojenia podziemnego i przebiegu pasa drogowego.

Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 4,00 m;
- pobocze gruntowe ulepszone obustronne kruszywem łamanym kamiennym o szerokości 0,75 m;

PRZEKRÓJ NORMALNY



3. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie bez zmian jak dotychczas – powierzchniowo.

4. Kolizje

Droga w obecnym przebiegu nie koliduje z urządzeniami i sieciami w sposób uniemożliwiający wykonanie przebudowy drogi

III. Technologia robót

Zakres robót do wykonania, ich ilości wraz z odniesieniem do Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót zawiera przedmiar robót - *Załącznik nr 1*.

Roboty winny być prowadzone zgodnie z zasadami zapisanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót składającego się ze zbioru:

D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTAWCZE
D.02.00.00	PODBUDOWY
D.05.00.00	NAWIERZCHNIE
D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE
D.07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Użyte materiały powinny posiadać stosowne certyfikaty jakościowe wydane zgodnie z obowiązującymi procedurami. Ich zastosowanie będzie możliwe po zaakceptowaniu przez przedstawiciela Inwestora.

Odbiory robót zanikowych oraz ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez wstrzymywania postępu prac.

Wykonawca zgłosi do odbioru zakończony element przedstawiając jednocześnie wyniki przeprowadzonych badań z bieżącej kontroli zgodnie z zasadami określonymi w Specyfikacjach Technicznych.

W przypadku konieczności wykonania robót poprawkowych Wykonawca wykona je na własny koszt w terminie ustalonym z Inwestorem.

Odbiór robót zostanie dokonany po uprzednim zgłoszeniu gotowości przebudowywanego odcinka drogi do odbioru potwierdzonej przez nadzór inwestorski.

IV. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

(z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia)

Przedsięwzięcie w postaci przebudowy drogi nie przewiduje wprowadzenia zmian w zagospodarowanie terenu. Teren objęty zagospodarowaniem nie jest objęty ochroną archeologiczną lub ochroną konserwatora zabytków i przyrody.

Podlegający przebudowie obiekt budowlany, jego parametry techniczne oraz wielkość nie jest przedsięwzięciem oddziaływującym lub mogącym znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega obowiązkowi uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko. Wykonanie przebudowy drogi wpłynie pozytywnie na warunki przejazdu oraz przyczyni się do poprawy stanu środowiska istniejącego obecnie w obrębie realizowanej inwestycji.

Podstawowe dane o zakresie inwestycji:

- przebudowa drogi na odcinku o długości – 365,0 mb;

- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej – 1469,00 m²;
- ulepszenie poboczy gruntowych kruszywem łamanym – tłucznem kamiennym – 546,00 m²;

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu (**pasa drogowego**) polega na realizacji obsługi komunikacyjnej w układzie lokalnym i nie zmieni się po przebudowie drogi.

1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego), dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycia szatą roślinną

Na terenie pasa drogowego nie znajduje się roślinność podlegająca konieczności wszczęcia postępowania administracyjnego.

2. Przewidywane wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Eksploatacja drogi po jej przebudowie nie wymaga żadnych materiałów, paliw oraz energii, a droga jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych.

Wykorzystywane w czasie przebudowy drogi materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi.

3. Rozwiązania chroniące środowisko

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko

4. Rodzaj i przewidywane ilości substancji wprowadzanych do środowiska

W trakcie realizacji przebudowy jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady.

V. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Zgodnie z zapisem art. 21a u. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. z późn. zm.) przedsięwzięcie objęte niniejszym opracowaniem nie wymaga opracowania *Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia*.

W przypadku zaistnienia okoliczności powodujących konieczność opracowania planu BIOZ, należy wziąć pod uwagę poniższe uwarunkowania.

1. Przewidywane elementy zagrożenia.

Technologia realizacji przebudowy drogi stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi tj. m.in. powoduje możliwość powstania:

- zagrożenia od pracujących maszyn i urządzeń, środków transportu;
- zagrożeń dla koniecznego do utrzymania ruchu drogowego i pieszych.

Roboty drogowe należy prowadzić dokonując uprzednio podziału na etapy realizacyjne wynikające z projektu czasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem specyfiki i wymogów technologicznych.

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót drogowych należy zapewnić:

- instruktaż pracowników,
- drogi dojazdowe i p.poż,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (np. apteczki),
- rozwiązanie układu komunikacji tranzytowej, transportu budowy i dojazdu do posesji.

Pracownikom wyznaczonym do realizacji zadania osoba uprawniona udzieli instruktażu stanowiskowego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. Środki techniczne i organizacyjne

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz pracownikom wykonującym prace. Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być bezwzględnie dobrze widoczne zarówno w dzień i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót. Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą z elementami odblaskowymi

Opracował:

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

IV. ZAŁĄCZNIKI