

Streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w raporcie, w odniesieniu do każdego elementu raportu

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Budowa stacji paliw wraz z infrastrukturą towarzyszącą” zlokalizowana jest w miejscowości Kukłówka Radziejowicka przy ul. Norweskiej, na terenie działki nr 139/12 w obrębie 0011 Kukłówka Radziejowicka, gmina Radziejowice, powiat żyrardowski, woj. mazowieckie.

Raport został sporządzony zgodnie z Postanowieniem Wójta Gminy Radziejowice z dnia 17 października 2017 r., znak sprawy RLG.6220.6.2017.HK, w którym po uwzględnieniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żyrardowie, nałożył obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Przedmiotową inwestycję zaliczono do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wg rozporządzenia [6] - § 3 ust. 1 pkt 35 – „ instalacje do magazynowania lub dystrybucji ropy naftowej, produktów naftowych lub substancji chemicznych, nie wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem stacji paliw na gaz płynny

Wnioskodawcą w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest ARCON BIS s.c. Beata i Tomasz Dziekańscy zam. 96-325 Radziejowice Adamów na etapie ubiegania się o pozwolenia na budowę stacji paliw.

Teren inwestycji posiada dogodną lokalizację w stosunku komunikacji zewnętrznej. Obsługę komunikacyjną zapewnią wjazdy i wyjazdy znajdujące się od strony wschodniej (droga publiczna wojewódzka nr 579 – ul. Grodziska.

Projektowana stacja dystrybucji paliw płynnych będzie wyposażona w 3 trzykomorowe, podziemne zbiorniki paliw płynnych o łącznej pojemności 60m³ o konstrukcji stalowej, dwupłaszczowej W zbiornikach będzie magazynowany olej napędowy oraz benzyna bezołowiowa (30 m³ ON, 15 m³ Pb95, 15 m³ Pb98,). Oprócz tego stacja będzie wyposażona w zbiornik magazynowy gazu LPG o pojemności 15m³.

Oprócz budynku samej stacji paliw na działce zaprojektowano wiatę na dystrybutory, od strony wschodniej budynku dystrybutory na paliwo płynne, olej napędowy i gaz, miejsca postojowe dla samochodów osobowych (w tym 2 miejsca dla niepełnosprawnych) i samochodów ciężarowych, powierzchnię utwardzoną komunikacji, szambo szczelne, naziemny zbiornik na gaz, podziemne zbiorniki na paliwo płynne – benzyna 95 i 98, olej napędowy i gaz, słup informacyjny przy wjeździe oraz śmietnik a także podziemne szczelne zbiorniki na wody opadowe .

Podczas prac projektowych inwestor dokonał wyboru wariantu, który został poddany analizie W niniejszym raporcie .

Przewidywane oddziaływanie wariantu wybranego przez inwestora to głównie emisja hałasu, emisja gazów i pyłów do powietrza oraz odpadów, a także wytwarzanie ścieków bytowych.

Realizacja procesu technologicznego będzie wiązała się z powstawaniem:

- emisji zanieczyszczeń do powietrza: jej źródłem będzie proces technologiczny obrotu paliwami (napełnianie zbiorników paliwowych, tankowanie pojazdów) oraz ruch pojazdów na placach manewrowych i drogach wewnętrznych (zanieczyszczenia powstające podczas spalania benzyn i oleju napędowego),
- emisji hałasu: związana z tankowaniem paliwa oraz z poruszaniem się pojazdów po drogach wewnętrznych i parkingach będzie mieściła się w granicach działki inwestora i nie obejmie swym zasięgiem obiektów i terenów chronionych akustycznie,
- emisji wód opadowych oraz ścieków: z terenu potencjalnie zagrożonego zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi będą podczyszczane i odprowadzane do studni chłonnych,
- emisji odpadów: powstawać będą odpady z prowadzonej działalności gospodarczej oraz odpady komunalne, odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne. Na terenie przedmiotowej inwestycji odpady nie będą poddawane odzyskowi ani unieszkodliwianiu. Wszystkie rodzaje odpadów będą podlegać segregacji i okresowemu magazynowaniu w oddzielnych, szczelnych pojemnikach zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich a następnie przekazane wyspecjalizowanym firmom.

W związku ze znacznym oddaleniem obszarów chronionych od terenu, na którym planowana jest inwestycja nie stwierdzono potencjalnego negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na obszary chronione zarówno na etapie budowy, eksploatacji jak i likwidacji inwestycji. Nie przewiduje się jakiegokolwiek oddziaływania na warunki klimatyczne czy zwierzęta, zaś normalna eksploatacja obiektu nie będzie stanowić zagrożenia dla poszczególnych elementów środowiska przyrodniczego oraz krajobrazu.

Analizowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii, ani do zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii.

Oddziaływanie na środowisko planowanej inwestycji pozostanie w granicach zakładu.

Budowa i eksploatacja rozpatrywanej stacji paliw nie będzie miała negatywnego wpływu na ludzi, rośliny, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze, wodę i powietrze, na powierzchnię ziemi, klimat i krajobraz, na dobra materialne, zabytki i krajobraz kulturowy, i jednocześnie nie spowoduje wzajemnych negatywnych oddziaływań między tymi elementami.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia polegająca na pracach budowlanych związanych z budową stacji paliw wraz z infrastrukturą będzie powodować wytworzenie odpadów (głównie odpady inne niż niebezpieczne) oraz przemijające zanieczyszczenie powietrza i emisję hałasu wskutek działania samochodów dostawczych, ciężarowych i maszyn budowlanych.

Ewentualna likwidacja stacji paliw będzie powodować podobne skutki jak etap realizacji inwestycji.

Uciążliwości dla środowiska w czasie budowy obiektu lub likwidacji obiektu będą krótkotrwałe, przemijające. Eksploatacja planowanego warsztatu samochodowego nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko.

Ocena elementów istotnych dla środowiska polegała na sprawdzeniu zgodności z obowiązującymi wymogami przepisów prawnych oraz określeniu zmian, jakie mogą wynikać z realizacji inwestycji.

Ocenę wykonano w oparciu o dostępną wiedzę i badania naukowe z zakresu ochrony środowiska oraz w oparciu o dane o środowisku i wizję lokalną.