

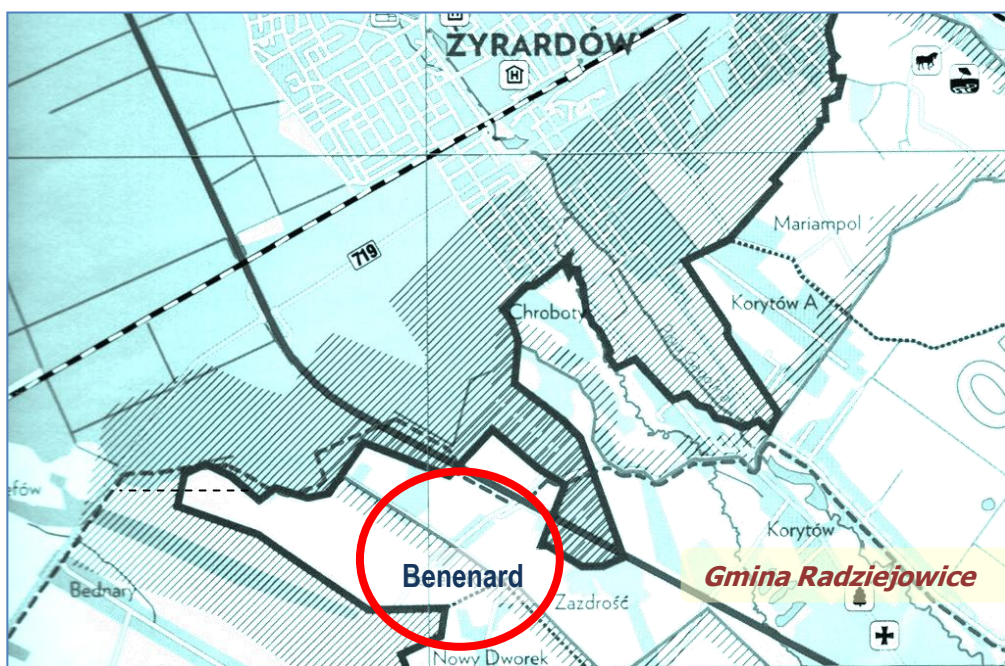
Projekt budowlano – wykonawczy (uproszczony)

Przedmiot opracowania:

Przebudowa drogi lokalnej w miejscowości Benenard

Lokalizacja:

dz. nr ew. 142, obręb geodezyjny Benenard
gmina Radziejowice, powiat żyrardowski, woj. mazowieckie



Inwestor - adres:

Gmina Radziejowice
reprezentowana przez Wójta Gminy
96- 325 Radziejowice
ul. Kubickiego 10

Jednostka projektowa:

NYKS Aleksandra Andruk
Warszawa, ul. Jagiellońska 92

Stadium	Projekt budowlano – wykonawczy – Branża drogowa
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Nazwa obiektu	Droga gminna
Nr działki objętej opracowaniem	dz. nr ew 142 – obręb geodezyjny Benenard

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	

Egz. 2

Zawartość opracowania

I.	Część formalna.....	str.3-6
1.	Oświadczenie projektanta.....	str.4
2.	Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta.....	str.5,6
II.	Część opisowa.....	str.7-10
1.	Opis techniczny.....	str.8-10
III.	Część rysunkowa	
1.	Zagospodarowanie terenu - rysunek nr 1	
IV.	Załączniki	
1.	Przedmiar robót	
2.	Specyfikacja Wykonania i Odbioru Robót	

CZĘŚĆ OPISOWA

O P I S T E C H N I C Z N Y

przebudowy drogi lokalnej w miejscowości Benenard (dz. nr ew. 142 - obręb geodezyjny Benenard)

A. CZĘŚĆ OGÓLNA

I. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej nawierzchni drogi nieutwardzonej wraz z włączeniem obustronnie do istniejących dróg lokalnych o nawierzchni asfaltowej.

Projekt ma na celu przebudowę istniejącej nawierzchni wraz z usytuowaniem gruntowych poboczy, co zapewni dojazd do gruntów rolnych przyległych do drogi i poprawi komfort przejazdu dla mieszkańców miejscowości.

II. Lokalizacja

Projektowana w ramach opracowania przebudowy droga zlokalizowana jest w miejscowości Benenard, w gminie Radziejowice w powiecie żyrardowskim, woj. mazowieckie, na działce nr ew. 142, w obrębie geodezyjnym Benenard.

III. Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Radziejowice reprezentowana przez Wójta Gminy Radziejowice, ul. Kubickiego 10, 96 – 325 Radziejowice.

IV. Autor opracowania

Autorem opracowania jest jednostka projektowa p.n. NYKS Aleksandra Andruk z/s Warszawa, ul. Jagiellońska 92.

V. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy zasadniczej (skala 1: 1000);
- pomiarów sytuacyjnych istniejącego stanu zagospodarowania terenu;
- inwentaryzacji i technicznej oceny stanu istniejącej konstrukcji nawierzchni;
- ustaleń uzyskanych od Inwestora w zakresie przebudowy;
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430 z późn. zm.).

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

I. Stan istniejący

Droga w istniejącym stanie posiada nawierzchnię nieulepszoną, wzmocnioną kruszywem łamanym. Odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się w sposób powierzchniowy.

II. Stan projektowany

1. Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu:

Przyjęte parametry projektowe dla drogi gminnej o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości i przebiegu pasa drogowego, który obejmuje działkę o nr ew. 142 oraz do istniejących uwarunkowań terenowych.

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywać się będzie jak dotychczas w sposób powierzchniowy.

Projektowane parametry drogi:

- droga gminna klasy „L” – jednopasowa dwukierunkowa;
- kategoria ruchu – KR 2;
- jezdnia z betonu asfaltowego (AC);
- pobocza obustronne, umocnione kruszywem;
- przekrój jezdni o dwustronnym, 2,00 % spadku poprzecznym.

2. Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi:

Przebieg projektowanego do przebudowy odcinków drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 1000. (rys. nr 1)

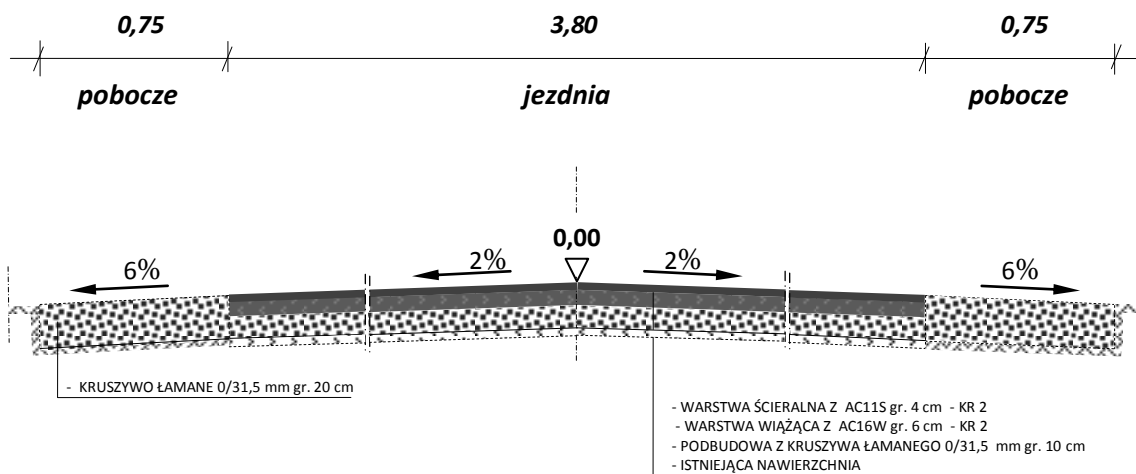
Przyjęte parametry projektowe dla drogi o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejących uwarunkowań terenowych, uzbrojenia podziemnego i przebiegu pasa drogowego.

Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 3,80 m;
- pobocze gruntowe ulepszone obustronnie kruszywem łamanym kamiennym o szerokości 0,75 m;

PRZEKRÓJ NORMALNY



3. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie bez zmian jak dotychczas – powierzchniowo.

4. Kolizje

Droga w obecnym przebiegu nie koliduje z urządzeniami i sieciami w sposób uniemożliwiający wykonania przebudowy drogi

III. Technologia robót

Zakres robót do wykonania, ich ilości wraz z odniesieniem do Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót zawiera przedmiar robót - *Załącznik nr 1*.

Roboty winny być prowadzone zgodnie z zasadami zapisanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót składającego się ze zbioru:

D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D.01.01.01	ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH
D.04.03.01	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
D.04.04.04	PODBUDOWA Z TŁUCZNI KAMIENNEGO
D.05.03.05B	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO WARSTWA WIĄŻĄCA
D.05.03.05A	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA
D.05.03.26a	ZABEZPIECZENIE GEOSIATKĄ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ PRZED SPĘKANIAMI ODBITYMI
D.06.03.01	UMOCNIENIE POBOCZY KRUSZYWEM ŁAMANYM KAMIENNYM STABILIZOWANYM MECHANICZNIE

Użyte materiały powinny posiadać stosowne certyfikaty jakościowe wydane zgodnie z obowiązującymi procedurami. Ich zastosowanie będzie możliwe po zaakceptowaniu przez przedstawiciela Inwestora.

Odbiory robót zanikowych oraz ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez wstrzymywania postępu prac.

Wykonawca zgłosi do odbioru zakończony element przedstawiając jednocześnie wyniki przeprowadzonych badań z bieżącej kontroli zgodnie z zasadami określonymi w Specyfikacjach Technicznych.

W przypadku konieczności wykonania robót poprawkowych Wykonawca wykona je na własny koszt w terminie ustalonym z Inwestorem.

Wykonawca po realizacji całości robót przewidzianych projektem wykona inwentaryzację geodezyjną nawierzchni i przekaze ją Inwestorowi przed odbiorem.

Odbiór robót zostanie dokonany po uprzednim zgłoszeniu gotowości przebudowywanego odcinka drogi do odbioru potwierdzonej przez nadzór inwestorski.

IV. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

(z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia)

Przedsięwzięcie w postaci przebudowy drogi nie przewiduje wprowadzenie zmian w zagospodarowanie terenu. Teren objęty zagospodarowaniem nie jest objęty ochroną archeologiczną lub ochroną konserwatora zabytków i przyrody.

Podlegający przebudowie obiekt budowlany, jego parametry techniczne oraz wielkość nie jest przedsięwzięciem oddziaływującym lub mogącym znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega obowiązkowi uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko. Wykonanie przebudowy drogi wpłynie pozytywnie na warunki przejazdu oraz przyczyni się do poprawy stanu środowiska istniejącego obecnie w obrębie realizowanej inwestycji.

Podstawowe dane o zakresie inwestycji:

- przebudowa drogi na odcinku o długości – 340,0 mb;
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej – 1292,00 m²;
- ulepszenie poboczy gruntowych kruszywem łamanym – tłucznem kamiennym – 510,00 m²;
- przebudowa włączenia drogi do istniejących dróg o nawierzchniach utwardzonych – 35,0 mb;
- nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej na włączeniach – 161,60 m²;
- ulepszenie poboczy kruszywem łamanym na włączeniach – 52,50 m².

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu (**pasa drogowego**) polega na realizacji obsługi komunikacyjnej w układzie lokalnym i nie zmieni się po przebudowie drogi.

Sposób wykorzystania (przeznaczenia) terenu po przebudowie drogi nie ulegnie zmianie.

1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego), dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycia szatą roślinną

Na terenie pasa drogowego nie znajduje się roślinność podlegająca konieczności wszczęcia postępowania administracyjnego.

2. Przewidywane wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Eksploatacja drogi po jej przebudowie nie wymaga żadnych materiałów, paliw oraz energii, a droga jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych. Wykorzystywane w czasie przebudowy drogi materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi.

3. Rozwiązania chroniące środowisko

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko. Przebudowa drogi poprawi warunki przejazdu oraz stan środowiska w obrębie realizowanej inwestycji.

4. Rodzaj i przewidywane ilości substancji wprowadzanych do środowiska

W trakcie realizacji przebudowy jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady.

Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie).

V. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Zgodnie z zapisem art. 21a u. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. z późn. zm.) przedsięwzięcie objęte niniejszym opracowaniem nie wymaga opracowania *Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia*.

W przypadku zaistnienia okoliczności powodujących konieczność opracowania planu BIOZ, należy wziąć pod uwagę poniższe uwarunkowania.

1. Przewidywane elementy zagrożenia.

Technologia realizacji przebudowy drogi stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi tj. m.in. powoduje możliwość powstania:

- zagrożenia od pracujących maszyn i urządzeń, środków transportu;
- zagrożeń dla koniecznego do utrzymania ruchu drogowego i pieszych.

Roboty drogowe należy prowadzić dokonując uprzednio podziału na etapy realizacyjne wynikające z projektu czasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem specyfiki i wymogów technologicznych.

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót drogowych należy zapewnić:

- instruktaż pracowników,
- drogi dojazdowe i p.poż,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (np. apteczki),
- rozwiązanie układu komunikacji tranzytowej, transportu budowy i dojazdu do posesji.

Pracownikom wyznaczonym do realizacji zadania osoba uprawniona udzieli instruktażu stanowiskowego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. Środki techniczne i organizacyjne

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz pracownikom wykonującym prace. Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być bezwzględnie dobrze widoczne zarówno w dzień i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót. Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą z elementami odblaskowymi

Opracował: