

**OPIS TECHNICZNY
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
W ZAKRESIE PROJEKTOWANYCH CHODNIKÓW, UTWARDZEŃ ORAZ PLACU**

Inwestor: **GMINA RADZIEJOWICE**

ul. Kubickiego 10
96-325 Radziejowice

Budowa: ul. Kubickiego 3a
96-325 Radziejowice
dz. nr 166/2, 166/3

1. Ogólna charakterystyka

Nowe chodniki wykonane zostaną w miejscu terenów zielonych, które aktualnie są nieużywane oraz niezagospodarowane.

2. Spadki nawierzchni i odprowadzenie wód powierzchniowych

Wody opadowe z projektowanych chodników zostaną rozprowadzone po terenie biologicznie czynnym nie powodując przy tym zalania działek sąsiednich. Spadek poprzeczny chodników o nawierzchni z płyt betonowych wynosi 0,5%, zaś spadki podłużne chodników, placu i utwardzeń oraz poprzeczne placu i utwardzeń jako wielokierunkowe, o zmiennym kącie pochylenia, dopasowany do niwelety terenu istniejącego.

3. Konstrukcja chodników oraz placu.

Chodniki o nawierzchni z płyt betonowych

| | |
|--|--------------|
| - płytki betonowa wibroprasowane | 8cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa (1:4) | 4 cm |
| - warstwa górna podbudowy-tłuczeń kamienny stabilizowany mechanicznie (frakcja 0 – 31,5 mm) | 15 cm |
| RAZEM: | 25 cm |

Plac o nawierzchni z płyt betonowych

| | |
|---|--------------|
| - płytki betonowe wibroprasowane | 8cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa (1:4) | 4 cm |
| - warstwa górna podbudowy kruszywa łamanego | 15 cm |
| - warstwa filtracyjna – piasek średni stabilizowany mechanicznie | 10 cm |
| RAZEM: | 37 cm |

4. Opis technologii wykonania nawierzchni

4.1. Przygotowanie podłoża

W pierwszym etapie należy usunąć warstwę gleby urodzajnej (humusu) na głębokość ok. 30cm, a zebrany urobek złożyć na przyzmy celem ich późniejszego rozplantowania na terenach zielonych.

4.2. Podbudowa

Rodzaj podbudowy i jej grubość uzależniona jest od przewidywanego obciążenia. Spełnia ona funkcję nośną i filtracyjną, a także z uwagi na wykonanie jej z gruntu niespoistego zabezpiecza przed zjawiskiem wysadzin. Warstwę tę wykonana jest z tłucznia, ze względu na jej nieznaczną grubość wystarczającym jest ułożenie jest w całości jako jedną warstwę i zagęścić mechanicznie przy użyciu walca lub zagęszczarki wibracyjnej.

4.3. Podsypka

Kolejną czynnością jest wykonanie podsypki, czyli warstwy wyrównawczej. Projektuje się ją jako piaskowo-cementowa w proporcji 4:1. Dodatek cementu spowoduje właściwości wiążące, dodatkowo zabezpieczając przed przemieszczeniami poziomymi płyt betonowych, a także zabezpieczy przed wyrastaniem mchów i traw niskich w fugach pomiędzy kolejnymi płytkami. Warstwę tą wyrównać należy łątą w taki sposób, aby uzyskać grubość warstwy 4cm. Warstwy tej nie trzeba zagęszczać. Zagęszczenie nastąpi dopiero po ułożeniu kostki.

4.4. Położenie płytek betonowych

Na przygotowanej podsypce układać należy płytki betonowe o odpowiedniej grubości, zgodnie z częścią rysunkową. Zasadniczo czynność tę wykonuje się od czoła, tzn. układa się kostkę znajdując się na nawierzchni już ułożonej, co pozwala uniknąć niszczenia uprzednio wyprofilowanej podsypki. Pomiędzy płytkami należy zachować szczeliny (spoiny, fugi) o szerokości ok. 3 mm. Ułatwiają to specjalne wypustki dystansowe znajdujące się na bocznych ścianach kostek. W razie potrzeby należy dociąć płytki piłą diamentową lub stołową.

4.5. Zagęszczanie nawierzchni

Po ułożeniu kostki spoiny należy wypełnić piaskiem o frakcji tej co podsypka i poprzez staranne zamiatanie wmiatać go do spoin. Następnie całą powierzchnię należy zagęścić (ubić) za pomocą pomocą wibratora płytowego. Trzeba pamiętać, aby przed wibrowaniem powierzchnia kostki była oczyszczona z resztek piasku, a wibrator zabezpieczony był płytą z tworzywa sztucznego. W razie konieczności uzupełnić piasek w szczelinach. Prawdłowo ułożona nawierzchnia powinna stanowić jednolitą płaszczyznę bez wybrzuszeń, występow i szczelin większych niż 3 mm.

5. Uwagi końcowe

- Podłoże oraz poszczególne warstwy konstrukcji nawierzchni należy zagęścić do normatywnych wskaźników.
- Wszelkie materiały budowlane zastosowane do wykonania robót winny być dopuszczone do obrotu zgodne z zasadami zawartymi w ustawie z dnia 16 kwietnia, o wyrobach budowlanych” (Dz.U. Nr 92 z 30.04.2004 r., poz. 881), a stosowne atesty inwestor winien przechowywać wraz z dokumentacją budowy.
- Roboty drogowe należy realizować zgodnie z niniejszym projektem, a odstępstwa i zmiany należy każdorazowo uzgadniać z osobą pełniącą nadzór budowlany nad robotami.

.....
(projektował)