

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU MIEJSC POSTOJOWYCH **DLA PROJEKTU WYKONAWCZEGO BUDOWY** **OGÓLNODOSTĘPNEGO OBIEKTU REKREACYJNO-WYPOCZYNKOWEGO** **PRZY GIMNAZJUM IM. E. HR. KRASICKIEGO W RADZIEJOWICACH**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Obowiązujące normy projektowe, rozporządzenia dotyczące warunków technicznych,
- Aktualne podkłady mapowe

2. LOKALIZACJA I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczno – konstrukcyjny parkingu na 10 miejsc postojowych (w tym 2 dla osób niepełnosprawnych), projektowanej drogi wewnętrznej łączącej się z drogą dojazdową.

Zakres opracowania zawiera się w działce nr 166/2.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. Geometria parkingu oraz drogi wewnętrznej

Przy parkingach droga manewrowa o szerokości 6,0 m umożliwia parkowanie samochodów prostopadle, pod kątem 90°. Zaprojektowano parking dla samochodów osobowych z 10 miejscami postojowymi o wymiarach 2,30x5,00 m i 2 miejscami parkingowym dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60x5,00 m.

Spadek miejsc postojowych w kierunku poprzecznym wynosi 2,0% a w kierunku podłużnym 1,5%.

3.2. Spadki nawierzchni i odprowadzenie wód powierzchniowych

Wody opadowe z projektowanych miejsc parkingowych oraz drogi wewnętrznej odprowadzone zostaną poprzez odpowiednio wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne do projektowanej zewnętrznej instalacji kanalizacji deszczowej, a następnie do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej. Nie przewiduje się wykonania separatora substancji ropopochodnych, wody opadowe zostaną podczyszczone w istniejących odbiornikach wód deszczowych zlokalizowanych na terenie niniejszej inwestycji.

3.4. Konstrukcja:

Zjazd, parking i droga wewnętrzna:

- | | |
|--|-------|
| - kostka betonowa wibroprasowana (typ „behaton”) | 8cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa (1:4) | 4 cm |
| - warstwa górna podbudowy-tłuczeń kamienny stabilizowany mechanicznie (frakcja 0 – 31,5 mm) | 8 cm |
| - warstwa dolna podbudowy- tłuczeń kamienny stabilizowany mechanicznie(frakcja 31,5 – 63 mm) | 20 cm |
| - podsypka piaskowa | 10 cm |

RAZEM: 50 cm

Konstrukcję projektowanego parkingu i dróg przyjęto dla podłoża o nośności G2. Kategoria obciążenia ruchem KR1.

Wymagana grubość konstrukcji ze względu na mrozoodporność 0,40m < 0,50m.

Na krawężniach zjazdu zaprojektowano krawężniki betonowe w kolorze szarym o wymiarach 15x30x100cm wyniesione w stosunku do poziomu nawierzchni o 12 cm, osadzone na ławach betonowych z oporem. Ławy wykonane z betonu klasy C10/15 (B15) ułożone na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4 cm.

W miejscu gdzie przebiega chodnik, krawężnik należy obniżyć do 2cm nad projektowaną nawierzchnię. W miejscu połączenia istniejącej drogi gminnej z projektowanym zjazdem krawężnik najazdowy 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesiony 2 cm ponad istniejący poziom drogi lub krawężnik 15x30x100 cm na płask na ławie jw.

Przy projektowanych miejscach postojowych przy pasie zieleni wykonać odbojniki z krawężników najazdowych.

Po zakończeniu robót trawniki należy uporządkować, ubytki uzupełnić poprzez humusowanie oraz obsiać trawą.

4. ORGANIZACJA RUCHU

Przy wjeździe na parking należy wprowadzić oznakowanie pionowe P-18, dodatkowo przy miejscach dla osoby niepełnosprawnej znak pionowy uzupełnić o tabliczkę T-29, oraz oznakowanie poziome P24. Miejsca dla niepełnosprawnych wykonać w kolorze niebieskim poprzez pomalowanie farbą.

5. WYTYCZNE REALIZACYJNE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy sprawdzić głębokości istniejącego uzbrojenia terenu – wykonać ręcznie wykopy kontrolne pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

Roboty ziemne wykonywać mechanicznie, natomiast w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu w odległości 2,0m od uzbrojenia w obu kierunkach – ręcznie.

Istniejącą infrastrukturę kolidującą z projektowanym układem komunikacyjnym należy zabezpieczyć.

Przy realizacji robót ziemnych nie należy dopuszczać do nawodnienia wykopów.

W miejscach kolizji projektowanego parkingu i dróg dojazdowych z uzbrojeniem terenu zastosować rury osłonowe zgodnie z obowiązującymi normami. Osłony powinny wystawać poza obrys obiektu co najmniej 0,5m a każdej strony.

Nachylenie nawierzchni miejsc parkingowych i drogi należy ukształtować poprzez właściwie wyprofilowanie dna podłoża.

Roboty budowlane należy prowadzić z zachowaniem odpowiednich przepisów BHP pod nadzorem osób posiadających właściwe uprawnienia budowlane. Przed wyjazdem samochodów z placu budowy należy umyć koła.

6. OPIS TECHNOLOGII WYKONANIA NAWIERZCHNI

6.1. Przygotowanie podłoża

W pierwszym etapie należy usunąć warstwę humusu na głębokość 30 cm i z dna wykopu usunąć wszystkie zalegające tam korzenie.

6.2. Podbudowa

Rodzaj podbudowy i jej grubość uzależniona jest od przewidywanego obciążenia.

Spełnia ona funkcję nośną i filtracyjną, a także zabezpiecza przed mrozem. Warstwę tą należy utworzyć z tłucznia dwoma warstwami wg przyjętej konstrukcji zagęszczając je walcem lub płytą wibracyjną.

6.3. Podsypka

Kolejną czynnością jest wykonanie podsypki, czyli warstwy wyrównującej z piasku (najlepiej płukanego) o frakcji ziaren do 2 mm. Istnieje też możliwość wykonania tej warstwy z piasku stabilizowanego cementem. Warstwę tą wyrównać należy łatą w taki sposób, aby uzyskać grubość warstwy 3cm. Warstwy tej nie trzeba zagęszczać. Zagęszczenie nastąpi dopiero po ułożeniu kostki.

6.4. Położenie kostki

Na przygotowanej podsypce układać należy kostkę brukową o odpowiedniej grubości. Zasadniczo czynność tę wykonuje się od czoła, tzn. układa się kostkę znajdując się na nawierzchni już ułożonej, co pozwala uniknąć niszczenia przygotowanej uprzednio podsypki. Pomiędzy kostkami należy zachować szczeliny (spoiny, fugi) o szerokości ok. 3 mm. Ułatwiają to specjalne wypustki dystansowe znajdujące się na bocznych ścianach kostek. W razie potrzeby dociąć należy kostki na gilotynie lub piłą diamentową.

6.5. Zagęszczanie nawierzchni

Po ułożeniu kostki spoiny należy wypełnić piaskiem o frakcji tej co podsypka i wcierać go do spoin. Następnie całą powierzchnię należy zagęścić (ubić) za pomocą wibratora płytowego. Trzeba pamiętać, aby przed wibrowaniem powierzchnia kostki była oczyszczona z resztek piasku, a wibrator zabezpieczony był płytą z tworzywa sztucznego. W razie konieczności uzupełnić piasek w szczelinach. Prawidłowo ułożona nawierzchnia powinna stanowić jednolitą płaszczyznę bez wybrzuszeń, występow i szczelin większych niż 3 mm.

7. UWAGI KOŃCOWE

- Roboty ziemne należy poprzedzić czynnościami mającymi na celu sprawdzenie głębokości istniejącego uzbrojenia terenu wraz z porównaniem tych danych z mapą zasadniczą.
- Roboty ziemne należy wykonać sposobem ręcznym lub mechanicznym, przy czym na odcinkach przewidywanej kolizji z uzbrojeniem terenu wykopy wykonać ręcznie.
- Przy wykonywaniu robót ziemnych nie należy dopuścić do nawodnienia wykopów.
- Nachylenia poszczególnych nawierzchni należy ukształtować poprzez właściwe wyprofilowanie dna podłoża.
- Odwodnienie zjazdu należy wykonać w kierunku działki inwestora.
- Podłoże oraz poszczególne warstwy konstrukcji nawierzchni należy zagęścić do normatywnych wskaźników.
- Wszelkie materiały budowlane zastosowane do wykonania robót winny być dopuszczone do obrotu zgodnie z zasadami zawartymi w ustawie z dnia 16 kwietnia, „o wyrobach budowlanych” (Dz.U. Nr 92 z 30.04.2004 r., poz. 881), a stosowne atesty inwestor winien przechowywać wraz z dokumentacją budowy.
- Roboty drogowe należy realizować zgodnie z niniejszym projektem, a odstępstwa i zmiany należy każdorazowo uzgadniać z osobą pełniącą nadzór budowlany nad robotami.

.....
Projektował