

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr: **PFZ.271.3.2017** pn.:

**Zakup nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego ze sprzętem ratowniczo-gaśniczym zamontowanym na stałe z napędem 4x4 dla OSP Radziejowice**

Numer ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: 502794-N-2017; data zamieszczenia ogłoszenia 10.05.2017r.

**Zamawiający:**

**Gmina Radziejowice**

siedziba: 96-325 Radziejowice, ul. Kubickiego 10

### SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

L.p.	Wyszczególnienie
1	Wymagania minimalne
1.1.	Spełnianie wymagań polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą "Prawo o ruchu drogowym". Pojazd kompletny posiadający świadectwo dopuszczenia zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z późn. zm.
1.2.	Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie przekracza 16.000 kg.
1.3.	Podwozie fabrycznie nowe, nieużywane.
1.4.	Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający normy czystości spalin EURO6. Moc min. 290 KM.
1.5.	Napęd 4 x 4: <ul style="list-style-type: none"> <li>• możliwość odłączania napędu osi przedniej,</li> <li>• możliwość blokady mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi,</li> <li>• przekładnia rozdzielcza z przełożeniem terenowym i szosowym.</li> </ul>
1.6.	Podwozie samochodu z automatyczną skrzynią biegów.
1.7.	Zawieszenie osi przód i tył - resory.
1.8.	Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Za kabiną umiejscowiony i wyprowadzony do góry filtr powietrza. Kabina wyposażona w: <ul style="list-style-type: none"> <li>• indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,</li> <li>• radiotelefon przewoźny pracujący w zakresie częstotliwości VHF 136-174Mhz, moc 1/25 W, min. 225 kanałowy, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz z dodatkowym, wyłączanym zewnętrznym głośnikiem w przedziale autopompy – urządzenie akustyczne umożliwia oddawanie komunikatów słownych,</li> <li>• fabryczne radio,</li> <li>• niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,</li> <li>• szyberdach,</li> <li>• rolety wewnętrzne przeciwsłoneczne,</li> <li>• elektryczne szyby przednie,</li> <li>• szyby przedziału załogi otwierane manualnie,</li> <li>• elektryczne lusterka,</li> <li>• zawieszenie kabiny na poduszkach pneumatycznych z systemem samopoziomującym,</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• klimatyzację fabryczną,</li> <li>• uchwyty na aparaty powietrzne,</li> <li>• podstawę ze stali nierdzewnej z wyprowadzoną instalacją pod montaż radiostacji i latarek przewidzianych przez użytkownika,</li> <li>• lustro rampowe-krawężnikowe z prawej strony,</li> <li>• lustro rampowe dojazdowe przednie,</li> <li>• sygnalizacja otwarcia skrytek sprzętowych i podestów,</li> <li>• sygnalizacji wysunięcia masztu oświetleniowego,</li> <li>• kabina automatycznie oświetlana, po otwarciu drzwi tej części kabiny, możliwość włączania oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte,</li> <li>• drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem,</li> <li>• uchwyt do trzymania w tylnej części kabiny,</li> <li>• ekran przekazujący obraz z kamery cofania,</li> <li>• dodatkowe halogeny oświetleniowe przednie z ramą wzmacniającą dach kabiny,</li> <li>• szafka kabinowa na sprzęt dla załogi tylnego przedziału</li> </ul>
1.9.	<p>Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie,</li> <li>• fotele wyposażone w zagłówki,</li> <li>• fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia,</li> <li>• fotel dowódcy z regulacją wzdłużną, regulacją wysokości i pochylenia oparcia.</li> </ul>
1.10.	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.
1.11.	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.
1.12.	Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy).
1.13.	Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz.
1.14.	<p>Pojazd posiada urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dodatkowo zamontowane sygnały dźwiękowe pneumatyczne (trąby) montowane na dachu kabiny 2 szt. ,</li> <li>• Na dachu kabiny zamontowane dwie lampy sygnalizacyjne typu LED (koguty),</li> <li>• Z przodu pojazdu zainstalowane 4 lampy pulsacyjne niebieskie LED,</li> <li>• Na bokach pojazdu po 2 lampy z każdej strony typu LED ,</li> <li>• Z tyłu pojazdu dwie lampy pulsacyjne niebieskie typu LED,</li> <li>• Z tyłu pojazdu zamontowana fala świetlna koloru pomarańczowego.</li> </ul>
1.15.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.
1.16.	Maksymalna prędkość na najwyższym biegu - nie mniejsza niż 85 km/h
1.17.	Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu podanej w homologacji typu zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z późn. zm.
1.18.	Kolorystyka:

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• samochód – RAL 3000</li> <li>• elementy błotników i zderzaków – białe</li> <li>• elementy podwozia – czarne</li> </ul>
1.19.	<p>Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• samochód wyposażony w gniazdo do zasilania układu pneumatycznego pojazdu z zewnętrznego źródła po lewej stronie oraz gniazdo pneumatyczne do holowania pojazdu.</li> </ul>
1.20.	Wylot spalin nie skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu, zapewnić ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi.
1.21.	Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.
1.22.	Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy.
1.23.	Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta.
1.24.	<p>Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• układ hamulcowy pojazdu wyposażony w system ABS, ESP i ASR</li> </ul>
1.25.	Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Przód – ogumienie pojedyncze, tył – bliźniaki.
1.26.	Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu bez konieczności stałego przewożenia.
1.27.	<p>Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa Samochód wyposażony w zaczep holowniczy i szkle z przodu umożliwiające odholowanie pojazdu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pojazd wyposażony w wyciągarkę elektryczną wraz z zabudową z materiałów kompozytowych, sterowana z pilota przewodowego, zamontowana z przodu zgodnie z wytycznymi producenta podwozia,</li> </ul>
2.	<b>Zabudowa pożarnicza:</b>
2.1.	Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozję. Poszycia zewnętrzne w całości kompozytowe, wykonane w kolorze RAL3000 bez użycia lakieru. Ściany zabudowy podwójne. Izolowane termicznie. Wnętrze skrytek - blacha anodowana, prowadnice do półek wykonane ze stali nierdzewnej, półki wzmocnione poprzez ramkę ze stali nierdzewnej (rodzaj zabudowy potwierdzony raportem z badań CNBOP).
2.2.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Na dachu działko wodno - pianowe , uchwyty na drabinę i węże ssawne (wskazane przez użytkownika)
2.3.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym (nie dopuszcza się zastosowania blachy ryflowanej).
2.4.	Drabina do wejścia na dach ze stali nierdzewnej, jednoczęściowa, bez dodatkowej konieczności składania/rozkładania. Odległość pierwszego szczebla od podłoża przekracza 600 mm.
2.5.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomagany systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Zastosowane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.
2.6.	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED: główny wyłącznik

	oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy.
2.7.	<p>Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Oświetlenie pola pracy wokół samochodu typu LED po 3 szt. na stronę, dodatkowo jedna z tyłu na dachu pojazdu.</li> </ul>
2.8.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
2.9.	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.
2.10.	Zbiorniki na środki gaśnicze wykonane z materiałów kompozytowych. Łączna pojemność powyżej 4900l.
2.11.	Zbiornik wody wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony, posiada właz rewizyjny.
2.12.	<p>Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.</p> <p>Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację.</p> <p>Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.</p>
2.13.	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi.
2.14.	Autopompa dwuzakresowa. Wydajności min. 4000l/min przy ciś 8 bar i Hgs 1,5 m i min. 400l/min przy ciś. 40 bar. Autopompa dodatkowo wyposażona w dodatkowy system ogrzewania płaszczem wodnym, podłączonym do układu chłodzenia silnika.
2.15.	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m.
2.16.	<p>Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu,</li> <li>- linii szybkiego natarcia z napędem ręcznym i elektrycznym (nie dopuszcza się zewnętrznej przekładni mechanicznej i pasowej) ,</li> <li>- działka wodno-pianowego klasy DWP32 w wersji o podwyższonej wytrzymałości - korpus wykonany ze stali nierdzewnej o średnicy 90 mm ,</li> <li>- zraszaczy.</li> </ul>
2.17.	Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.
2.20.	<p>Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek,</li> <li>z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.</li> </ul>
2.21.	<p>W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>manowakuometr,</li> <li>manometr niskiego ciśnienia,</li> <li>wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,</li> <li>wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,</li> <li>regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,</li> <li>wyłącznik silnika pojazdu,</li> <li>kontrolka pracy silnika,</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kontrolka włączenia pompy,</li> <li>• schemat układu wodno - pianowego oraz oznaczenie zaworów.</li> </ul> <p>W kabinie kierowcy znajdują się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• manometr niskiego ciśnienia,</li> <li>• wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,</li> <li>• wskaźnik poziomu środka pianotwórczego.</li> </ul>
2.22.	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną + instalacja odwadniająca zbiornik.
2.23.	Autopompa wyposażona w dozownik (ręczny) środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$ ) w pełnym zakresie wydajności pompy.
2.24.	Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
2.25.	Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów.
2.26.	Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do - 25°C.
2.27.	Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.
2.28.	Pojazd wyposażony w elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego. Umieszczenie masztu nie ogranicza przestrzeni zabudowy pożarnej.
2.29.	Pojazd posiada miejsce do indywidualnego montażu sprzętu. Standardowo wyposażony w uchwyty na węże ssawne, tłoczne, prądownicę, drabinę.
2.30	Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy - OSP + nazwa, oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP.