

**PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
W DRODZE GMINNEJ NR 470313W  
RADZIEJOWICE - ZBOISKA  
ORAZ W DRODZE GMINNEJ NR 470312W  
(POGORZAŁKI) – ZBOISKA – KAMIONKA - KACZKÓW  
W M. RADZIEJOWICE PARCEL, ZBOISKA I KAMIONKA  
GMINA RADZIEJOWICE  
POWIAT ŻYRARDOWSKI**

**INWESTOR:** Gmina Radziejowice  
96 – 325 Radziejowice, ul. Kubickiego 10

**OPRACOWAŁ:**

Termin wprowadzenia do końca 2016r.

Czerwiec 2015

## **OPIS TECHNICZNY**

**PROJEKTU ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
W DRODZE GMINNEJ NR 470313W  
RADZIEJOWICE - ZBOISKA  
ORAZ W DRODZE GMINNEJ NR 470312W  
(POGORZAŁKI) – ZBOISKA – KAMIONKA - KACZKÓW  
W M. RADZIEJOWICE PARCEL, ZBOISKA i KAMIONKA  
GMINA RADZIEJOWICE  
POWIAT ŻYRARDOWSKI**

### **1/ PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Dziennik Ustaw Nr 108, poz. 908 z dn. 02.06.05 Prawo o ruchu drogowym.
- Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393 z dn. 12.10.02 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Dziennik Ustaw Nr 177 z dn. 14.10.2003 poz. 1729 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
- Dziennik Ustaw Nr 220 z dn. 23.12.2003 poz. 2181 wraz z załącznikiem szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2010 r. – zmieniające rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i ich usytuowania (Dz.U. Nr 65 poz. 411)
- Zarządzenie Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych wraz z załącznikiem.
- Uzgodnienia robocze dotyczące zmian w zakresie stałej organizacji ruchu z Zarządcą Drogi.

### **2/ ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie obejmuje zmiany w stałej organizacji ruchu (w inżynierii poziomej i pionowej), tj.:

- W DRODZE GMINNEJ NR 470313W RADZIEJOWICE - ZBOISKA  
ORAZ W DRODZE GMINNEJ NR 470312W  
(POGORZAŁKI) – ZBOISKA – KAMIONKA - KACZKÓW  
W M. RADZIEJOWICE PARCEL, ZBOISKA i KAMIONKA  
GMINA RADZIEJOWICE, POWIAT ŻYRARDOWSKI

### 3/ WARUNKI RUCHU - STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna nr 470313W na odcinku zmian w stałej organizacji ruchu posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szer. 4,00÷4,50m o charakterze przekroju szlakowego. Pobocza gruntowe (porosnięte trawą) o szer. 0,75÷1,50m. Rowy przydrożne trapezowe obustronne (miejscami wypłycone), lokalnie zanikające. Przedmiotowy odcinek dotyczący planowanych robót znajduje się w obszarze zabudowanym. Posiada stałą organizację ruchu oznakowania pionowego, na którą została naniesiona zmiana w organizacji ruchu w skali 1:1000. Droga charakteryzuje się małym natężeniem ruchu.

Droga gminna nr 470312W na odcinku zmian w stałej organizacji ruchu posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szer. 4,00÷4,50m o charakterze przekroju szlakowego (miejscami droga gruntowa). Pobocza gruntowe (porosnięte trawą) o szer. 0,75÷1,50m. Rowy przydrożne trapezowe obustronne (miejscami wypłycone), lokalnie występujące. Przedmiotowy odcinek dotyczący planowanych robót znajduje się w obszarze zabudowanym. Posiada stałą organizację ruchu oznakowania pionowego, na którą została naniesiona zmiana w organizacji ruchu w skali 1:1000. Droga charakteryzuje się małym natężeniem ruchu.

### 4/ ZMIANY W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 stałej organizacji ruchu, naniesiono projektowane zmiany w oznakowaniu pionowym dróg gminnych nr 470313W i 470312W w m. radziejowice Parcel, Zboiska i Kamionka zgodnie z ustaleniami odnośnie zakresu opracowania z zamawiającym projekt tj. Gminą Radziejowice. Naniesione zmiany w zakresie oznakowania pionowego **kolor niebieski** na planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Powyższe założenia pozwoliły na zaprojektowanie stałej organizacji w nawiązaniu do istniejącej inżynierii ruchu, co wpłynie na bezpieczne rozwiązania poruszania pojazdów na drogach gminnych nr 470313W i 470312W (gmina Radziejowice):

- wymiana starych wzorów tablic miejscowości i D-1 na obecnie obowiązujące;
- oznaczenie granic miejscowości poprzez tablice E-17a/E-18a i obszarów zabudowanych D-42/D-43;
- wprowadzenie ograniczenia z uwagi na trudne warunki drogowe (zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 10t) z pominięciem dojazdu do posesji i służb komunalnych;
- oznakowanie barieroporęczy mostowych (obiekt mostowy na rzece Pisia) tablicami U-9a/U-9b. Tablice U-9a i U-9b umieścić w odległości do 5m od zakończenia barieroporęczy. Krawędź pionowa tablic umieszczona w takiej odległości od jezdni jak krawędź barieroporęczy;
- oznakowanie niebezpiecznych łuków poziomych znakami A-1, A-2 i A-4;
- wprowadzenie w skrzyżowaniu typu T tablic prowadzących typu U-3c i U-3d zamiast istniejących U-3a i U-3b;
- w miejscu wysokiego nasypu (niebezpieczne wniesienie powyżej 3,00m) po wysłuchaniu uwag zamawiającego zastosowano bariery drogowe ochronne typu U-14a stalowe. Bariery drogowe o poziomie powstrzymywania - N2, szerokości pracującej - W4 lub W5 i poziomie intensywności zderzenia - A. Zalecany rozstaw słupków co 4m. Początek i koniec bariery tzw. końcówki o długości 8m (ze względu na klasę drogi dopuszczono 4m), nachylone do powierzchni korony drogi na odpowiedniej długości (4m) oraz

zagłębione i zakotwione poniżej poziomu gruntu. Wskazane odgięcie bariery na zewnątrz w jej początkowymi i końcowym odcinku ze skosem 1:20 (nie więcej niż 1:12). Na barierach zaleca się zastosować urządzenia odblaskowe typu U-1c. Krawędź pionowa bariery (zewnątrzna krawędź taśmy) na drodze gminnej nr 47013W odsunięte od krawędzi jezdni o 1,00m (w uzasadnionych przypadkach można zmniejszyć odległość do 0,75m). Oznakowanie odcinków początkowych i końcowych barier drogowych na drodze gminnej i wlocie drogi bocznej tablicami U-9a/U-9b. Tablice U-9a i U-9b umieścić w odległości do 5m (najlepiej w miejscu rozpoczęcia barier symetrycznie po obu stronach drogi) od zakończenia barier. Krawędź pionowa tablic U-9a/U-9b umieszczona w takiej odległości od jezdni jak krawędź pionowa bariery;

- ponadto w miejscu niebezpiecznego wniesienia wprowadzono zakaz zatrzymywania się B-36 jak i zakaz wyprzedzania B-25.

## 5/ OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE DO USUNIĘCIA/DEMONTAŻU

### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego do demontażu:

U – 1a	- szt. 1
U – 1b	- szt. 1

### Oznakowanie pionowe istniejące do zdjęcia:

B – 18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8t”	- szt. 3
B – 33	„ograniczenie prędkości do 40km/h”	- szt. 2
D – 1	„droga z pierwszeństwem”	- szt. 2
Oznakowanie początku miejscowości „Zboiska”		- szt. 3
Oznakowanie początku miejscowości „Radziejowice Parcel”		- szt. 1
Oznakowanie końca miejscowości „Zboiska”		- szt. 3
Oznakowanie końca miejscowości „Radziejowice Parcel”		- szt. 1

### Oznakowanie pionowe istniejące do przeniesienia:

A – 18	„zwierzęta gospodarskie”	- szt. 1
--------	--------------------------	----------

### Uwaga:

Znaki i słupki (konstrukcje wsporcze dla znaków drogowych) wskazane w projekcie do demontażu po spełnieniu wymagań technicznych i estetycznych mogą być wykorzystane ponownie w innej lokalizacji.

Znaki i słupki (konstrukcje wsporcze dla znaków drogowych) wskazane w projekcie do przeniesienia i dalszego użytkowania tylko po spełnieniu wymagań technicznych i estetycznych, w przeciwnym razie wymiana na nowe.

W związku z powyższym zaleca się Wykonawcy przed dokonaniem zakupów nowego oznakowania sprawdzić stan istniejącego oznakowania (znaki i słupki) przeznaczonego do demontażu/przeniesienia. Zabieg ten pozwoli zmniejszyć zakup nowego oznakowania poprzez wykorzystanie istniejącego (przeznaczonego do demontażu/przeniesienia).

## 6/ ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO

### Oznakowanie pionowe:

A – 1	„niebezpieczny zakręt w prawo”	- szt. 1
A – 2	„niebezpieczny zakręt w lewo”	- szt. 1
A – 4	„niebezpieczny zakręt – pierwszy w lewo”	- szt. 4
A – 7	„ustęp pierwszeństwa”	- szt. 1
B – 5a	„zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 10t”	- szt. 3
B – 25	„zakaz wyprzedzania”	- szt. 2
B – 27	„koniec zakazu wyprzedzania”	- szt. 2
B – 36	„zakaz zatrzymywania się”	- szt. 6
D – 1	„droga z pierwszeństwem”	- szt. 2
D – 42	„obszar zabudowany”	- szt. 6
D – 43	„koniec obszaru zabudowanego”	- szt. 4
E – 4	„Radziejowice Parcel 1,3”	- dwustronny
E – 17a	„Radziejowice Parcel”	- szt. 1
E – 17a	„Zboiska”	- szt. 3
E – 17a	„Kamionka”	- szt. 1
E – 18a	„Radziejowice Parcel”	- szt. 1
E – 18a	„Zboiska”	- szt. 3
E – 18a	„Kamionka”	- szt. 1

### Tabliczki do znaków drogowych:

T – 1	„200m”	- szt. 1
T – 3	„Koniec”	- szt. 2
T – 4	„3 zakręty”	- szt. 2
T – 25a	„tabliczka wskazująca początek zakazu zatrzymywania się”	- szt. 2
T – 25b	„tabliczka wskazująca kontynuację zakazu zatrzymywania się”	- szt. 2
T – 25c	„tabliczka wskazująca koniec zakazu zatrzymywania się”	- szt. 2
tabliczka	„Nie dotyczy dojazdu do posesji i służb komunalnych”	- szt. 2

### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

U – 3c	„tablica prowadząca ciągła w prawo”	- szt. 1
U – 3d	„tablica prowadząca ciągła w lewo”	- szt. 1
U – 9a	„ograniczenie skrajni poziomej drogi z lewej strony”	- szt. 5
U – 9a	„ograniczenie skrajni poziomej drogi z prawej strony”	- szt. 5
U – 14a	„N2 – W4 (lub W5) – A z odblaskami U-1c zalecany rozstaw słupków co 4m” 4 odcinki (72m+72m+68m+76m)	- 288m

Rurki stalowe ocynkowane bezszwowe do znaków drogowych pionowych  
- szt. 35 (w tym 13 szt. istn. do ewentualnego przeniesienia i wykorzystania)

## **7/ UWAGI WYKONAWCZE**

Znaki pionowe należy umieścić na wysokości min. 2,00m od dolnej tarczy znaku do poziomu krawędzi korony drogi. Odległość znaku od krawędzi korony drogi nie mniejsza niż 0,50m, w przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaków poza koroną drogi, znaki należy umieścić w poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni.

Znaki pionowe zaleca się wykonać w wielkości średniej i wykonać z folii odblaskowej typ 2.

Znaki pionowe winny być o wielkości małej - M z wyjątkiem znaku A-7 (wielkość średnia – S) i wykonane z folii odblaskowej typ 1 oprócz znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b, dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2 zgodnie ze *Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

Lokalizacja znaków uwidoczniona jest na planie sytuacyjnym w skali 1:1000. Znaki należy posadzić stabilnie w terenie.

Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu w uzgodnieniu z zarządcą drogi tj. **Gmina Radziejowice, ul. Kubickiego 10**, która wyda pozwolenie na ich wprowadzenie.

**Termin wprowadzenia – do końca 2016r.**

Opracował:



